



# *Публичные слушания*

по проекту решения Думы Железнодорожного  
муниципального образования пятого созыва:

**«Об утверждении стратегии  
социально-экономического  
развития Железнодорожного  
муниципального образования  
до 2036 года».**

## Паспорт

### стратегии социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования до 2036 года

<b>Наименование стратегии:</b>	Стратегия социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования до 2036 года (далее по тексту – стратегия)
<b>Основание разработки стратегии:</b>	Федеральный Закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» <a href="#">Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ "О стратегическом планировании в Российской Федерации"</a> <a href="#">Закон Иркутской области от 05.12.2014 № 145-ОЗ "Об отдельных вопросах осуществления стратегического планирования в Иркутской области"</a>
<b>Основная цель стратегии:</b>	Повышение качества жизни населения, его занятости и самозанятости, экономических, социальных и культурных возможностей на основе развития сельхозпроизводства, предпринимательства, кредитной кооперации, личных подсобных хозяйств, торговой инфраструктуры и сферы услуг.
<b>Задачи стратегии:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание правовых, организационных, институциональных и экономических условий для перехода к устойчивому социально-экономическому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления;</li> <li>2. Развитие и расширение информационно-консультационного и правового обслуживания населения;</li> <li>3. Развитие социальной инфраструктуры, образования, здравоохранения, культуры, физкультуры и спорта: повышение роли физкультуры и спорта в деле профилактики правонарушений, преодоления распространения наркомании и алкоголизма;</li> <li>4. Ремонт объектов культуры и активизация культурной деятельности;</li> <li>5. Создание условий для безопасного проживания населения на территории поселения.</li> <li>6. Содействие в привлечении молодых специалистов в поселение (врачей, учителей, работников культуры, муниципальных служащих);</li> <li>7. Содействие в обеспечении социальной поддержки слабовосприимчивым слоям населения;</li> <li>8. Привлечение средств из бюджетов различных уровней на укрепление жилищно-коммунальной сферы, на строительство и ремонт внутри-поселковых дорог, благоустройство поселения.</li> </ol>
<b>Сроки реализации стратегии:</b>	2024 - 2036 годы
<b>Система контроля за исполнением стратегии:</b>	Собрание представителей Думы Железнодорожного муниципального образования, Администрации Железнодорожного муниципального образования, общественных советов

## Характеристика Железнодорожного муниципального образования

Железнодорожное муниципальное образование является единым экономическим, социальным, территориальным образованием, входит в состав муниципального образования «Усть-Илимский район» Иркутской области и является самым крупным по территории и численности населения по сравнению с другими поселками района.

Рабочий поселок Железнодорожный расположен в северо-западной части Иркутской области на правом берегу реки Ангары. С севера, запада и юга рабочий поселок ограничен межселенными территориями Усть-Илимского района. На северо-западе рабочий поселок граничит с городским округом «Город Усть-Илимск».

Относительно областного центра расположение его периферийное, расстояние по автомобильным дорогам – 1 000 км, по железной дороге – 1 450 км. Расстояние до центра Усть-Илимского муниципального района – 30 км. Время поездки до районного центра автомобилем – 30 мин, до областного центра автомобилем – 10 часов, автобусом – 15 часов, железнодорожным транспортом – 27 часов. Дорог федерального значения не имеется.

Протяженность поселения с севера на юг составляет 18,5 км, с запада на восток – около 17,8 км.

Общая площадь территории поселения составляет 329,0 км<sup>2</sup> – 0,9% территории Усть-Илимского района (36 596 км<sup>2</sup>), 0,04% территории Иркутской области (752 708 км<sup>2</sup>).

Общая численность населения Железнодорожного муниципального образования на 01.01.2023 года составила 6 040 человека.

# **Характеристика Железнодорожного муниципального образования**

## **Развитие образования**

По состоянию на 01.01.2023 года в Железнодорожном муниципальном образовании функционирует 2 общеобразовательных школы и 3 дошкольных образовательных учреждения. На территории поселения функционирует районный центр дополнительного образования детей.

## **Развитие здравоохранения**

Областное государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Усть-Илимская городская поликлиника № 2» (далее ОГБУЗ «Усть-Илимская городская поликлиника № 2») оказывает первичную медико-санитарную помощь населению р.п. Железнодорожный. Структурными подразделениями ОГБУЗ «Усть-Илимская городская поликлиника № 2» являются: Железнодорожная врачебная амбулатория и модульный ФАП.

## **Развитие культуры**

В поселке функционируют следующие учреждения культуры - «Межпоселенческий центр культуры» и «Центр культуры Железнодорожного муниципального образования», а также «Межпоселенческая центральная библиотека» и районная детская школа искусств.

## **Развитие молодежной политики, физкультуры и спорта**

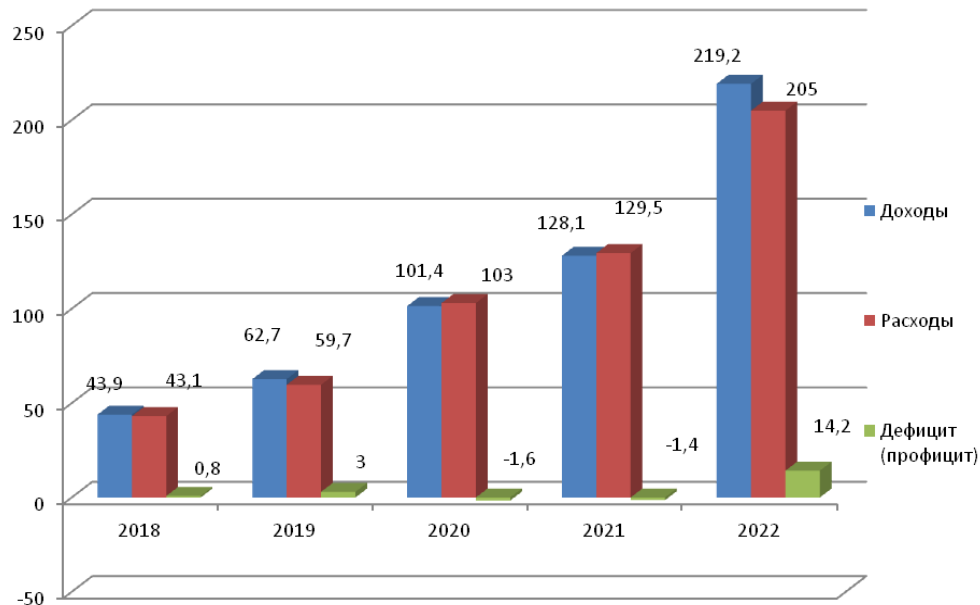
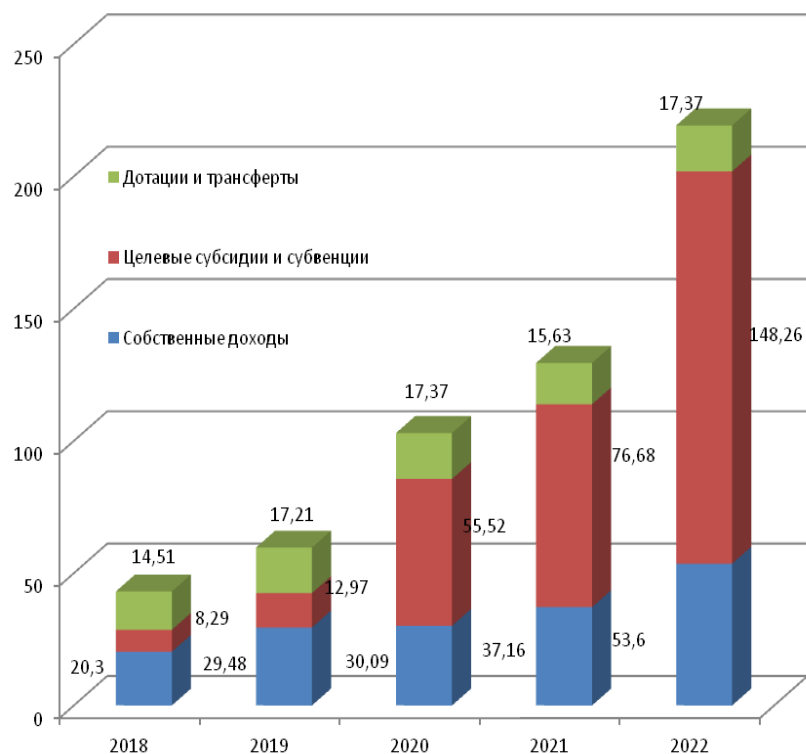
Основу физкультурного и спортивного развития в Железнодорожном муниципальном образовании составляет структурное подразделение по спорту МБУК «Центр культуры ЖМО», функционирует тренажерный зал и лыжная база «НИКА».

Спортивные сооружения поселка представлены спортивными залами и стадионами при средних общеобразовательных школах №1 и №2. Кроме того функционируют многофункциональные спортивные площадки по адресам: ул. Дорожная, 8; ул. Мира, 12; ул. Ленина, 31.

# Характеристика Железнодорожного муниципального образования

## Оценка финансового состояния

За последние 5 лет бюджет Железнодорожного муниципального образования вырос в 5 раз с 40 млн. рублей до 200 млн. рублей.



Как видно из показателей, уровень дотации и собственных доходов сильно не изменяется, увеличивается привлечение на территорию Железнодорожного муниципального образования дополнительных целевых средств.

	Факторы, способствующие социально-экономическому развитию поселения	Факторы, сдерживающие социально-экономическое развитие поселения
Географическое положение	<ul style="list-style-type: none"> <li>- поселение расположено вблизи железнодорожной магистрали, имеет границу с водным объектом;</li> <li>- расположение в непосредственной близости к лесным территориям</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- относительно суровые природно-климатические условия, территория поселения приравнена к районам Крайнего Севера;</li> <li>- территория поселения находится вне зоны интенсивного освоения и заселения, удалена от транзитных железнодорожных магистралей</li> </ul>
Транспортное сообщение	<ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие железнодорожной погрузочно-разгрузочной станции;</li> <li>- прямое транспортное сообщение с областным центром и г. Усть-Илимском</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети: значительное количество грунтовых дорог;</li> </ul>
Природно-ресурсный потенциал	<ul style="list-style-type: none"> <li>- значительные запасы полезных ископаемых (каменный уголь, железная руда), расположенных в пределах часовой транспортной доступности от административного центра поселения</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствие подтвержденных балансовых запасов полезных ископаемых;</li> <li>- не эффективное использование имеющейся сырьевой базы</li> </ul>
Территориальный потенциал	<ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие территорий для жилищного строительства в границах населенного пункта;</li> <li>- наличие свободных инфраструктурно подготовленных промышленных площадок с удобным расположением погрузочно-разгрузочной станции</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- естественная ограниченность территории;</li> <li>- отсутствие свободных земельных участков для выставления на торги;</li> <li>- существующие земельные участки не оформлены в соответствии с законом РФ</li> </ul>
Демографический потенциал	<ul style="list-style-type: none"> <li>- естественный и миграционный прирост численности населения;</li> <li>- высокая доля лиц моложе трудоспособного возраста</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безработица, проблемы занятости;</li> <li>- старение населения, высокая доля населения старше трудоспособного возраста</li> </ul>

	Факторы, способствующие социально-экономическому развитию поселения	Факторы, сдерживающие социально-экономическое развитие поселения
Производственный потенциал	<ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие крупных стабильно работающих перспективных предприятий;</li> <li>- наличие природных, трудовых и территориальных ресурсов для развития производства</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ликвидация градообразующих предприятий лесного и строительного комплекса;</li> <li>- физический и моральный износ производственных фондов ряда предприятий;</li> <li>- отсутствие на территории поселения крупных рентабельных промышленных предприятий;</li> <li>- отсутствие социально-ориентированных производств, имеющих добавленную стоимость</li> </ul>
Социальная инфраструктура	<ul style="list-style-type: none"> <li>- количество и вместимость учреждений образования, здравоохранения и культуры соответствуют нормативным;</li> <li>- сформированы условия для развития культуры и творчества в поселении</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- большой процент ветхого жилищного фонда;</li> <li>- значительный моральный и физический износ учреждений социальной сферы;</li> <li>- отсутствие нормативных видов учреждений социальной сферы (спортивные, коммунально-бытовые объекты и пр.)</li> </ul>
Инженерная инфраструктура	<ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие на территории поселения электрических сетей, сетей тепло и водоснабжения;</li> <li>- наличие сотовой связи и скоростного интернета</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- недостаточный уровень развития инженерной инфраструктуры;</li> <li>- чрезмерная изношенность инженерных сетей (износ сетей теплоснабжения и канализации – 81,2%)</li> </ul>
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> <li>- высокая предпринимательская активность населения</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- недостаточное развитие современной кредитно-финансовой, организационной и информационной структур</li> </ul>

## ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПРОГРАММ СТРАТЕГИИ

№ пп	Название муниципальной программы	Период реализации программы	Объем финансирования, млн. руб.	Ответственный исполнитель
1	«Развитие культуры»	2024-2028 годы	38,25	МБУК «Центр культуры ЖМО»
2	«Совершенствование механизмов управления экономическим развитием» на 2024-2028 годы	2024-2028 годы	126,23	Администрация Железнодорожного муниципального образования
3	«Развитие жилищно-коммунального хозяйства»	2019-2025 годы	18,26	Администрация Железнодорожного муниципального образования
4	«Развитие и управление имуществом комплексом и земельными ресурсами в Железнодорожном муниципальном образовании»	2024-2028 годы	49,24	ОУМИ ЖМО
5	«Переселение граждан из непредназначенных для проживания строений, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока»	2019-2024 годы	101,39	Администрация Железнодорожного муниципального образования
6	«Комплексного развития транспортной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования»	2017-2021 годы с перспективой до 2031 года	143,03	Администрация Железнодорожного муниципального образования
7	«Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования»	2014-2024 годы	5,41	Администрация Железнодорожного муниципального образования
8	«Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера»	2020-2024 годы	21,75	Администрация Железнодорожного муниципального образования
9	«Формирование современной городской среды Железнодорожного муниципального образования»	2024-2028 годы	2,68	Администрация Железнодорожного муниципального образования
10	«Использование и охрана земель на территории Железнодорожного муниципального образования»	2020-2024 годы	0,35	Администрация Железнодорожного муниципального образования



# ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СТРАТЕГИИ

№ п/п	Наименование показателя	ед. изм.	Значения целевых показателей по годам:							
			2022 (факт)	2023 (оценка)	2024	2025	2026	2027	2028	2029-2036
<b>Демография:</b>										
1.	Численность населения (на начало года)	тыс. чел.	6,04	5,79	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
<b>Экономическое развитие</b>										
2.	Число субъектов малого и среднего предпринимательства	ед.	44	45	45	45	46	47	48	50
3.	Среднесписочной численности работников занятых в сфере предпринимательства	чел.	1	1	1	2	3	4	5	5
<b>Бюджетный потенциал</b>										
9.	Доля налоговых и неналоговых доходов местного бюджета в общем объеме собственных доходов бюджета муниципального образования (без учета субвенций)	%	24,4	34,4	20,0	23,0	34,3	25,0	25,0	25,0
<b>Рынок труда и заработной платы:</b>										
10.	Среднесписочная численность работающих	тыс. чел.	2,6	2,55	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
11.	Численность безработных	чел.	30	30	30	30	30	30	30	30
12.	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников	тыс. руб.	90,6	99,5	107,5	110,0	114,0	115,0	116,0	120,0

# ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СТРАТЕГИИ

№ п/п	Наименование показателя	ед. изм.	Значения целевых показателей по годам:							
			2022 (факт)	2023 (оценка)	2024	2025	2026	2027	2028	2029- 2036
<b>Культура:</b>										
4.	Уровень фактической обеспеченности учреждениями культуры от нормативной потребности:		100	100	100	100	100	100	100	100
4.1.	клубами и учреждениями клубного типа	%								
4.2.	библиотеками	%	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Физическая культура и спорт</b>										
5.	Численность населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом	чел.	112	115	115	116	117	118	119	120
<b>Жилищное строительство</b>										
6.	Жилищный фонд на конец года всего (на конец года)	тыс. кв.м	143,1	141,3	140,0	140,2	140,5	140,7	141,0	145,0
7.	Общая площадь жилых помещений в ветхих и аварийных жилых домах	тыс. кв.м	1,9	1,9	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.	Общая площадь жилых помещений, приходящая в среднем на одного жителя, - всего	кв.м	23,7	24,4	25,4	25,5	25,5	25,6	25,6	26,4



**Благодарим  
за внимание!**





## Контактная информация

*Администрация Железнодорожного  
муниципального образования*

**р.п. Железнодорожный, ул. Ленина, 68**

**Телефон (факс) 67-9-88**

**эл./адрес [adm-jd-mo@mail.ru](mailto:adm-jd-mo@mail.ru)**

**сайт [www.adm-jd-mo.ru](http://www.adm-jd-mo.ru)**