

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Иркутская область
Усть-Илимский район
Железнодорожное муниципальное образование

А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

14.04.2023

№ 115

р.п. Железнодорожный

**О реализации общественно значимых проектов,
направленных на улучшение благоустройства
территории рабочего поселка Железнодорожный
Усть-Илимского района Иркутской области**

На основании Постановления Правительства РФ от 31.05.2019г. № 696 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» в соответствии с Бюджетным кодексом РФ, Градостроительным кодексом Российской Федерации, руководствуясь ст.ст. 6, 32, 49 Устава Железнодорожного муниципального образования, администрация Железнодорожного муниципального образования,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Реализовать в 2024 году на территории рабочего поселка Железнодорожный Усть-Илимского района Иркутской области общественно значимый проект «Модернизация освещения по адресу: Иркутская область, Усть-Илимский район, рабочий поселок Железнодорожный улица Ленина», согласно приложения № 1 к настоящему постановлению.
2. Утвердить паспорт общественно значимого проекта по благоустройству рабочего поселка Железнодорожный «Модернизация освещения по адресу: Иркутская область, Усть-Илимский район, рабочий поселок Железнодорожный улица Ленина», согласно приложения № 1 к настоящему постановлению.
3. Утвердить проектно-сметную документацию в отношении объекта «Модернизация освещения по адресу: Иркутская область, Усть-Илимский район, рабочий поселок Железнодорожный улица Ленина» в сумме 1992,82414 тыс. рублей, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.
4. Разместить на официальном сайте Железнодорожного муниципального образования (www.adm-jd-mo.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.
6. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации Железнодорожного
муниципального образования



Т.Е. Мирошник

**Паспорт
общественно значимого проекта по благоустройству сельских
территорий**

**Железнодорожное муниципальное образование Усть-Илимского района
(наименование муниципального образования Иркутской области)**

**I. Общая характеристика общественно значимого проекта по
благоустройству сельских территорий (далее – проект)**

Направление реализации проекта	Организация освещения территории, включая архитектурную подсветку зданий, строений, сооружений, в том числе с использованием энергосберегающих технологий
Наименование проекта, адрес или описание местоположения	Модернизация освещения по адресу: Иркутская область, Усть-Илимский район, рабочий поселок Железнодорожный, улица Ленина
Проект соответствует нормам безопасности и требованиям законодательства Российской Федерации (да/нет)	Да
Площадь, на которой реализуется проект, кв. м.	Общая площадь 15 680 кв.м, Протяженность линии уличного наружного освещения 1 960 п.м.
Цель и задачи проекта	Цель: реализация социально-значимых проектов, направленных на улучшение благоустройства поселения и создание комфортных и безопасных условий проживания для жителей Железнодорожного муниципального образования. Задачи: -формирование эстетического облика территории поселения; -совершенствование транспортной инфраструктуры в Железнодорожном муниципальном образовании; -обеспечение бесперебойного, удобного и безопасного движения пешеходов в любое время года; -обеспечение единства и комплексности подходов к благоустройству территории поселения.
Инициаторы проекта (наименование)	Администрация

юридического лица (индивидуального предпринимателя); фамилия, имя, отчество (при наличии) гражданина)	Железнодорожного муниципального образования, ООО «СвитСервис»
Заявитель проекта (наименование органа местного самоуправления муниципального образования Иркутской области)	Администрация Железнодорожного муниципального образования
Дата начала реализации проекта	01.04.2024
Дата окончания реализации проекта	31.08.2024
Продолжительность реализации проекта (количество месяцев со сроком реализации до 31 декабря года, в котором запланировано предоставление субсидии)	5 месяцев
Общие расходы по проекту, тыс. рублей:	1992,82414 тыс. руб.
в том числе за счет средств:	
субсидии (сумма средств федерального бюджета и бюджета субъекта Российской Федерации, которая не превышает 2 млн. рублей и не > 70% от общих расходов по проекту)	1394,9769 тыс. руб.
местного бюджета (средства подтверждаются выпиской из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающей наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на реализацию проекта в финансовом году, в котором запланировано предоставление субсидии, заверенной финансовым органом муниципального образования или муниципального района Иркутской области, которому передана часть полномочий муниципального образования по решению соответствующих вопросов местного значения)	445,84724 тыс.руб.
обязательного вклада граждан, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц – всего, тыс. рублей	152,0 тыс. руб.
из них:	32,0 тыс. руб.
вклад граждан, тыс. рублей:	
денежными средствами	0,0 тыс. руб.
трудовым участием	32,0 тыс. руб.
предоставлением помещений	-

техническими средствами	-
иное (указать наименования вида расходов)	-
вклад индивидуальных предпринимателей, тыс. рублей:	0,0 руб.
денежными средствами	0,0руб.
трудовым участием	-
предоставлением помещений	-
техническими средствами	-
иное (указать наименования вида расходов)	-
вклад юридических лиц, тыс. рублей	120,0тыс. руб.
денежными средствами	
трудовым участием	60,0тыс. руб.
предоставлением помещений	-
техническими средствами	60.0тыс. руб.
иное (указать наименования вида расходов)	-

Трудовое участие:

№	Описание работ	Трудовые затраты, количество человеко-часов	Стоимость одного человека-часа, рублей	Стоимость трудовых затрат, рублей
1.	Бурение (копка) ям	30	500	15000
2.	Разгрузка конструкций и материалов опор по трассе	20	350	7000
3.	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям	16	500	8000
4.	Вывоз мусора	10	200	2000
	Всего:			32 000

Целевая группа:

Численность сельского населения, подтвердившего участие в реализации проекта, человек	21
из них молодежи до 30 лет	11
Группы населения, которые будут пользоваться результатами проекта (дети, учащиеся, студенты и др.)	дети, учащиеся, пенсионеры, инвалиды
Количество человек, которые получают пользу непосредственно прямо и косвенно от реализации проекта, человек	6 040 чел.
в том числе прямо, человек	3200 чел.
косвенно, человек	2840 чел.

Инициаторы проекта

№	Инициатор проекта (ф.и.о. гражданина/наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя)	Краткое описание вклада и роль в реализации проекта
1	Администрация Железнодорожного муниципального образования	Предоставление и оформление земельного участка (полосы отвода), контроль за деятельностью по модернизации освещения, обеспечение софинансирования из бюджета Железнодорожного муниципального образования
2	ООО «СвитСервис»	Участие в проекте – вклад трудовым участием и выделением технических средств в сумме 120 тыс. рублей
3	Жители Железнодорожного муниципального образования	Бурение (копка) ям, разгрузка конструкций и материалов опор по трассе, засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, вывоз мусора

II. Описание проекта (не более 2 страниц)**1.1. Описание проблемы и обоснование ее актуальности для сообщества**

Рабочий посёлок Железнодорожный расположен в северо-западной части Иркутской области, примыкает с восточной стороны к северной части Усть-Илимского водохранилища.

Относительно областного центра расположение Железнодорожного муниципального образования периферийное, расстояние по автомобильным дорогам – 1000 км, по железной дороге – 1450 км. Поселение граничит с городским округом «Город Усть-Илимск» и Усть-Илимским муниципальным районом (межселенная территория). Расстояние до центра Усть-Илимского муниципального района – 30 км.

На территории Поселения расположена конечная станция железнодорожной линии Хребтовая-Усть-Илимск Восточно-Сибирской железной дороги. Время поездки до районного центра автомобилем – 30 мин, до областного центра автомобилем – 10 часов, автобусом – 15 часов, железнодорожным транспортом – 27 часов. Дорог федерального значения не имеется.

Среднегодовая численность постоянного населения Железнодорожного муниципального образования по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области по состоянию на 01.01.2022 года составила 6040 человек.

Для жителей любого посёлка, города, района организация уличного освещения является одним из приоритетов социальной политики органов местного самоуправления.

Социальный эффект организации наружного освещения выражается в создании полноценных условий жизни для жителей поселения путем приведения к нормативным значениям освещенности улиц, территорий школьных и дошкольных учреждений, объектов коммунальной сферы для создания комфортных условий проживания, обеспечения безопасных условий движения автотранспорта и пешеходов в дневное, ночное и вечернее время. Наружное освещение служит показателем социальной стабильности, способствует снижению проявлений криминогенного характера.

На территории Железнодорожного муниципального образования уличное освещение имеется по всей территории. Однако большая часть улиц, проездов имеют недостаточное освещение, то которое имеется, требует модернизации.

Учитывая, что состояние и качественное функционирование наружного освещения имеют важное социальное значение, необходимо проведение комплекса мероприятий по развитию наружного освещения Железнодорожного муниципального образования в возможно короткие сроки с применением современных тенденций и передовых технологий в сфере наружного освещения.

Данный проект позволит модернизировать освещение проезжей части и пешеходных тротуаров от Железнодорожного вокзала (станция «Усть-Илимск») до средней общеобразовательной школы № 2 по ул. Ленина расстоянием 2,2 км. Это автомобильная дорога с регулярным автобусным сообщением соединяющая поселок и город (районный центр). Кроме СОШ-2 на ул. Ленина расположены почтовое отделение, МДОУ «Березка», Межрайонный центр культуры, ветеринарный пункт, фельдшерско-акушерский пункт, спортивный зал, летняя детская спортивно-игровая площадка, администрация Железнодорожного муниципального образования, а также магазины, парикмахерские. Реализация проекта позволит улучшить освещение, его надежность, эстетичность.

Для поддержания результатов администрация каждый год продолжает и продолжит заключать контракты на оказание услуг по техническому обслуживанию и текущему ремонту электрических сетей (включая праздничную иллюминацию) и установок наружного уличного освещения.

1.2. Описание решения проекта по благоустройству

- описание текущего состояния территории или объекта благоустройства:

В настоящее время на улице Ленина рабочего поселка Железнодорожный в уличном наружном освещении участвует 60 светильников на всей

протяженности улицы. В середине 80-х годов ведомственно была построена линия освещения на 47 опор, на 44 из которых установлено освещение. В дальнейшем эта линия не была передана построившим ее ведомством в муниципальную собственность и долгое время была бесхозной.

Фотофиксация:















- описание мероприятий по благоустройству:

Предлагается установить 2 железобетонные опоры дополнительно, на 49 опорах смонтировать силовую кабель СИП4 4x16 и на 44 опорах установить уличные магистральные светильники. Ранее установленное освещение демонтировать.

Электрическая сеть освещения приводится в рабочий режим работы. Для этого воздушные линии подключаются через существующие автоматические выключатели и трехфазные счетчики в ТП-13 и ТП-16, что обеспечивает подачу электроэнергии к уличным светильникам, расположенным на железобетонных опорах и создающим необходимое освещение тротуаров и проезжей части автомобильной дороги в ночное время суток.

В случае возникновения нештатных ситуаций автоматические выключатели обеспечивают индивидуальную защиту каждой линии, не оказывая влияния на остальные участки освещения.

В целях обеспечения требуемым номинальным напряжением для этой линии прокладывается изолированный кабель типа СИП-4 4x16 от каждой ТП, к каждой фазе которого подключены по 8 - 9 шт. светильников и который питает 22 уличных светодиодных светильника.

Монтаж электрической осветительной сети будет производиться в соответствии с требованиями проектной документации, проекта производства работ, отраслевыми, межотраслевыми и межведомственными нормативно-техническими документами, с соблюдением требований технической документации заводов-изготовителей оборудования и приборов, соответствующих правил техники безопасности, охраны труда и пожарной безопасности. А также с соблюдением требований правил устройства электроустановок ПУЭ, правил технической эксплуатации ПТЭ и правил техники безопасности ПТБ.

- проект благоустройства прилагается

Основные характеристики светильника StreetZar50

Применяется для освещения городских улиц, парков, пешеходных переходов, автозаправочных станций, площадей, дворов, складов, промышленных производств, освещения железнодорожных платформ и т.д.

StreetZar 50 отличаются стабильностью светового потока в широком диапазоне питающих напряжений.

Корпус: выполнен из алюминиевого профиля. Форма корпуса исключает накопление снега на поверхности. Благодаря этому на светильнике не образуются **сосульки**.

Защитное стекло: Поликарбонат с защитой от ультрафиолета

Светодиоды: Светодиоды нового поколения также обладают оптимальной световой температурой и отличной энергоэффективностью на рынке в соотношении люмен/ватт.

Блок питания: активный корректор мощности >0.98 , встроенная защита от перегрева, защита от скачков напряжения до **380 В**, широкий диапазон рабочих температур от -65 C до $+50\text{ C}$, низкие пульсации светового потока $\sim 0,1\%$.

Защита от перегрева блока питания. При достижении максимально разрешённой температуры мощность светильника плавно снижается. Такой подход продлевает срок службы блока питания.

Общие характеристики

Цветовая температура, К 5000
 Режим работы Без регулировки
 Потребляемая мощность, Вт. 50
 Световой поток, Лм. 6500
 Напряжение сети (АС), В 150-285
 Напряжение сети (DC), В 250-394
 Частота питающей сети, Гц 50
 Коэффициент пульсаций светового потока 1.00
 Коэффициент мощности $\cos \varphi$ 0.00
 Световая отдача, Лм/Вт 130
 Класс энергетической эффективности А
 Класс защиты от поражения электрическим током I
 Класс светораспределения II
 Кривая силы света Д
 Угол 120

Надёжность

Средний срок службы, лет 10
 Средняя наработка на отказ, ч 100000
 Ресурс в режиме уличного освещения, лет 20
 Степень защиты оболочки светильника IP 66
 Вид климатического исполнения, УХЛ 1
 Температура эксплуатации, $^{\circ}\text{C}$ -65 до $+45$
 Габаритные размеры светильника, мм 370x112x129

ЦЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

Основной целью реализации социально значимого мероприятия является монтаж и содержание сетей уличного освещения, увеличение количества освещаемых территорий для обеспечения комфортного проживания жителей поселения и безопасного движения транспортных средств.

В реализации социально значимого проекта:

1. Формирование эстетического облика территории поселения.
2. Совершенствование пешеходной инфраструктуры в Железнодорожном муниципальном образовании.
3. Обеспечение бесперебойного, удобного и безопасного движения пешеходов в любое время года.
4. Выполнение нормативных требований по уровню освещенности улиц и дорог.
5. Повышение качества и эффективности уличного освещения за счет внедрения современного энергоэффективного и энергосберегающего осветительного оборудования наружного освещения.
6. Повышение уровня надежности, безопасности и срока эксплуатации сетей уличного освещения.
7. Снижение бюджетных затрат на электроэнергию путем замены устаревшего светотехнического оборудования (включая источники света) на

новое, энергоэкономичное и установки современных автоматизированных систем учета электрической энергии.

8. Повышение количества освещенных улиц и дорог за счет монтажа сетей уличного освещения и строительства новых сетей наружного освещения.

ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ ПРОЕКТА

Целевой аудиторией проекта являются все жители Железнодорожного муниципального образования и его гости, проект реализуется с целью улучшения благоустройства поселения и создания комфортных и безопасных условий проживания для жителей Железнодорожного муниципального образования.

ПРОДВИЖЕНИЕ ПРОЕКТА

Информирование аудитории и общественности о проекте будет происходить через публикации в СМИ, приглашение СМИ на мероприятия, размещение информации в социальных сетях, а также на официальном сайте Железнодорожного муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА

- В ходе реализации мероприятий будет осуществлен комплекс мероприятий по модернизации уличного освещения.
- Результатом реализации проекта должна стать благоустроенная территория, способствующая улучшению архитектурного облика посёлка и создающая условия для комфортного проживания жителей.
- Создание качественного уровня, комфортной среды для жителей Железнодорожного муниципального образования;
- Создание современного уровня благоустройства и эстетики территории р.п. Железнодорожный;
- Привлечение населения, организаций к развитию территории;
- Развитие и поддержка инициатив жителей Железнодорожного муниципального образования в вопросах благоустройства.

Оценка качественных результатов будет отслеживаться по результатам мониторинга и анкетирования жителей.

1. Календарный план реализации мероприятий проекта

Наименование мероприятий (указываются только те части, которые имеют непосредственное отношение к проекту)	Сроки реализации	Ответственный исполнитель
Подготовительные работы: (проектные, изыскательские и др.)	Реализованы	
Ремонтно-строительные работы:	Май-июль 2024	Администрация Железнодорожного МО
Разводка конструкций и материалов опор ВЛ по трассе (материалов основки)	Май 2024	Администрация Железнодорожного МО

Развозка конструкций и материалов опор по трассе (одностоечных железобетонных опор)	Май 2024	Администрация Железнодорожного МО
Разбивка трассировки и бурение ям глубиной до 2 м бурильно-крановыми машинами (49 ям)	Май-июнь 2024	Администрация Железнодорожного МО
Установка железобетонных опор	Июнь 2024	Администрация Железнодорожного МО, жители р.п. Железнодорожный
Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям	Июнь 2024	Администрация Железнодорожного МО
Монтаж провода СИП-4	Июнь-июль 2024	Администрация Железнодорожного МО, жители р.п. Железнодорожный
Монтаж светодиодных светильников в количестве 46 шт.	Июль-август 2024	Администрация Железнодорожного МО
Подключение линий УНО к ПТ-13 и ПТ-16	август 2024	Администрация Железнодорожного МО, жители р.п. Железнодорожный
Приобретение оборудования:	Май 2024	Администрация Железнодорожного МО
Опоры железобетонные 49 шт.	Май 2024	Администрация Железнодорожного МО
Светильники светодиодные 46шт.	Май 2024	Администрация Железнодорожного МО
Провод СИП-4 в количестве 1900 метров	Май 2024	Администрация Железнодорожного МО
Провод АВВГ в количестве 350 метров	Май 2024	Администрация Железнодорожного МО
Крепежное оборудование	Май 2024	Администрация Железнодорожного МО
Прочая деятельность (указать наименование)	01.04.2024 по 31.08.2024	
Составление, актуализация проекта и смет	До 01.05.2024	Администрация Железнодорожного МО
Подготовка аукционной документации	01.04.2024	Администрация Железнодорожного МО
Публикация электронного аукциона	10.04.2024	Администрация Железнодорожного МО
Рассмотрение заявок на заключение контракта	15.04.2024	Администрация Железнодорожного МО
Заключение контракта	25.04.2024	Администрация Железнодорожного МО
Организация субботников	Май, июль 2024	Жители р.п. Железнодорожный

III. Смета расходов по проекту (Приложение: проект и локальный сметный расчет № 02-01)

IV. Смета расходов по проекту

тыс. рублей*

Наименование расходов	Запрашиваемые средства (субсидия)	Местный бюджет	Внебюджетные источники,														
			вклад юридических лиц					вклад индивидуальных предпринимателей					вклад граждан				
			ДС	ТУ	ПП	ТС	И	ДС	ТУ	ПП	ТС	И	ДС	ТУ	ПП	ТС	И
Модернизация освещения	1394,9769	445,84724		60		60								32			
Всего:	1394,9769	445,84724		60		60								32			
Общие расходы по проекту	1992,82																

где:

ДС – денежные средства

ТУ – трудовое участие

ПП- предоставление помещений

ТС- предоставление технических средств

И- иное

* - два знака после запятой

Глава Железнодорожного
муниципального образования



(подпись)

/ Т.Е. Мирошник

Лицо, подготовившее
проект

(подпись)

/ Копычев С.Л., тел. +7 924 830 0550, 8 39535 67 988
(расшифровка подписи)