

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
УСТЬ-ИЛИМСКИЙ РАЙОН

**ДУМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА**

Р Е Ш Е Н И Е

От 09 апреля 2021 года

№ 37/6

р.п. Железнодорожный

**О принятии к сведению отчета о
социально-экономическом положении
Железнодорожного муниципального
образования за 2020 год**

Рассмотрев отчет о социально-экономическом положении Железнодорожного муниципального образования за 2020 год, представленный администрацией Железнодорожного муниципального образования, на основании Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь ст.ст. 24, 48 Устава Железнодорожного муниципального образования, Дума Железнодорожного муниципального образования четвертого созыва

Р Е Ш И Л А

1. Принять к сведению отчет о социально-экономическом положении Железнодорожного муниципального образования за 2020 год согласно приложения.
2. Опубликовать (обнародовать) настоящее решение в газете «Вести поселения» и разместить на официальном сайте Железнодорожного муниципального образования (www.adm-jd-mo.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по местному бюджету.

**Председатель Думы Железнодорожного
муниципального образования четвертого созыва**

Т.А. Юзвенко

**Глава Железнодорожного
муниципального образования**

Т.Е. Мирошник

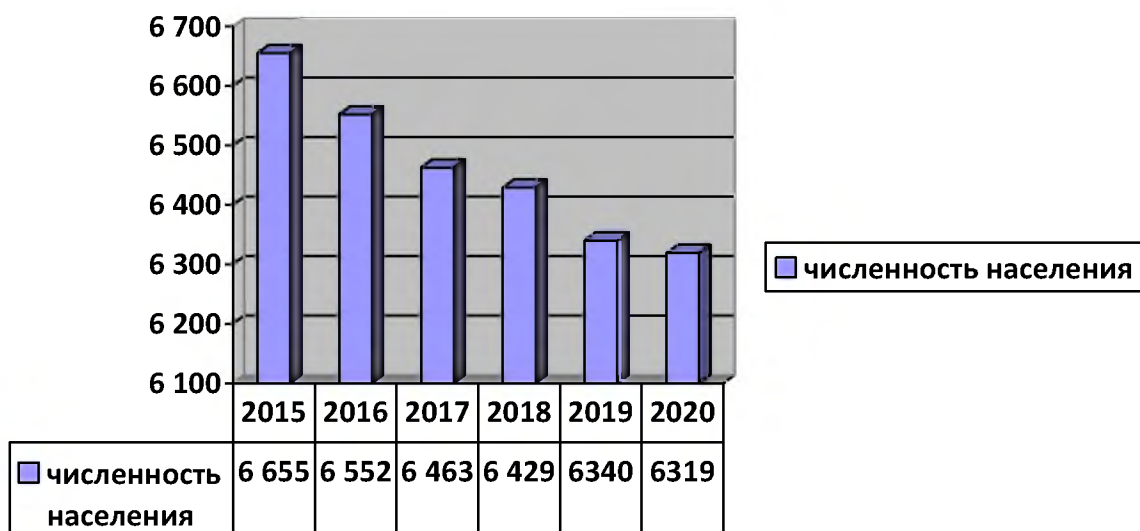


**Отчет о социально-экономическом положении
Железнодорожного муниципального образования за 2020 год**

Демография

Среднегодовая численность постоянного населения Железнодорожного муниципального образования по предварительным данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области по сравнению с 2019 годом сократилась на 21 человек и по состоянию на 01.01.2021 года составила 6319 человек.

За последние два года наблюдается снижение численности постоянного населения, но оно незначительное. Резкий отток и сокращение численности населения прекращается, что наблюдается на диаграмме.



Распределение численности населения Железнодорожного муниципального образования по состоянию на 01.01.2021 по полу и возрастным группам представлено следующим образом (таблица 1):

Табл.1

Показатели	Всего	В том числе		Соотношение	
		женщины	мужчины	Мужчины/ женщины	Женщины/ мужчины
Все население, в т.ч. в возрасте, лет.	6319	3322	2997	0,90	1,11
Дети до 6 лет	493	237	256	1,08	0,93
От 7 до 13 лет	622	293	329	1,39	0,89
14-17	320	162	158	0,98	1,03
18-24	438	249	189	0,76	1,32
25-29	334	136	198	1,46	0,69

30-34	403	186	217	1,17	0,86
35-39	439	219	220	1,01	1,99
40-44	433	239	194	0,81	1,23
45-49	471	226	245	1,08	0,92
50-54	382	189	193	1,02	0,98
55-59	459	254	205	0,81	1,24
60-64	519	297	222	0,75	1,34
65-69	442	251	191	0,76	1,31
70 и старше	564	384	180	0,47	2,13
Из общей численности населения в возрасте:					
моложе трудоспособного	1269	616	653	1,06	0,94
трудоспособном	3271	1520	1751	1,15	0,87
старше трудоспособного	1779	1186	593	0,50	2,00

Естественный прирост составляет (-2), число родившихся - 86 человек, число умерших – 88 человек, коэффициент естественного прироста (-2), общий коэффициент рождаемости 13,6, общий коэффициент смертности 13,9.

К сожалению, современный уровень рождаемости в поселении, а в отчетном году родилось 86 детей, не обеспечивает расширенного воспроизводства населения и является далеко недостаточным даже для простого замещения поколений. Активно развивается процесс «старения населения» – уменьшается доля детей и увеличивается доля людей старше трудоспособного возраста.

Конечно демографическая ситуация усугубляется еще миграционным оттоком. В связи с отсутствием высших образовательных учреждений на территории города и района, уезжает в основном молодое, активное население на обучение в крупные региональные города и там остается на практику и дальнейшее проживание, снижая тем самым численность населения детородного возраста.

Результатом естественного движения населения и миграционных потоков в Железнодорожном муниципальном образовании по предварительным итогам 2020 года стала миграция (-19) человек, выбыло из поселка 254 человека, из них осталось в Иркутской области 172 человека, выехало за пределы области 74 человека, покинуло страну переехав в страны СНГ 8 человек.

Прибыло в поселок 235 человек, из них в пределах Иркутской области 167 человек, приехало из других регионов 53 человека, приехало в страну переехав из стран СНГ 10 человек и из других зарубежных стран 5 человек

Неблагоприятный фактор, увеличивающий демографическую нагрузку на трудоспособное население-это естественное дальнейшее старение населения (увеличивается соотношение численности населения нетрудоспособного и трудоспособного возраста).

По предварительным данным, территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области жителей трудоспособного возраста в Железнодорожном муниципальном образовании сократилось примерно на 1,6%. В то же время число жителей старше трудоспособного возраста выросло примерно на 1,01% .

Численность населения моложе трудоспособного возраста на конец 2020 года увеличилась на 15 человек по сравнению с уровнем на конец 2019 года (1254 человека) и составила 1269 человек.

Численность населения в трудоспособном возрасте на конец 2020 года снизилась на 56 человек по сравнению с уровнем на конец 2019 года (3327 человек) и составила 3271 человек.

Численность населения старше трудоспособного возраста на конец 2020 года увеличилась на 20 человек по сравнению с уровнем на конец 2019 года (1759 человек) и составила 1779 человек.

Анализируя данные изменения возрастной структуры в период 2015-2020 годов становится ясно, что Железнодорожное муниципальное образование входит в число тех образований, в которых доля населения моложе трудоспособного возраста растет медленнее доли населения старше трудоспособного возраста. Из этого можно сделать вывод о постепенном старении населения поселения.

Предельно низкий уровень рождаемости 90-х годов и как следствие, очевидный процесс сокращения численности и удельного веса населения трудоспособного возраста, ожидает Железнодорожное муниципальное образование, Иркутскую область и в целом Россию в довольно длительной перспективе.

Сохранение демографического и социального потенциала на период до 2023 года рассматривается как одно из приоритетных направлений.

Трудовые ресурсы и занятость

В структуре численности работающих, занятых в экономике, преобладают работающие, крупных и средних предприятий поселения, осуществляющие вид деятельности «деятельность железнодорожного транспорта», «лесозаготовки», «добыча полезных ископаемых», на их долю приходится 43,3% работающего населения, по виду деятельности «обрабатывающие производства» занято - 41,2% работающего населения.

Число безработных граждан по состоянию на 01.01.2021 увеличилось по сравнению с числом безработных по состоянию на 01.01.2020 года почти в 3 раза - на 70 чел. и составило 107 человек.

По данным Центра занятости города Усть-Илимска численность граждан, предполагаемых к увольнению в связи с сокращением штата (ликвидацией) по представленным спискам организациями в 2020 году составляет 3 человека.

За 2020 год в Центр занятости города Усть-Илимска обратилось 509 жителей поселения, что на 175 человек больше, чем в течение 2019 года. Из числа обратившихся официальный статус безработный получило 368 человек, направлено на профессиональное обучение – 17 человек.

Кроме жителей в Центр занятости города Усть-Илимска обращаются для содействия в поиске работников предприятия и организации работодателя. За 2020 год заявлено 278 вакансий.

За 2020 год по направлению Центра занятости города Усть-Илимска из числа обратившихся жителей трудоустроено 314 человек, что на 66 человек больше, чем в прошлом году.

Так же активно участвуют в трудоустройстве на период летних каникул от Центра занятости населения города Усть-Илимска несовершеннолетние - школьники поселка. Временное трудоустройство несовершеннолетних в свободное от учебы время за 2020 год составило 79 человек, что на 20 человека больше, чем за период 2019 года (59 человек).

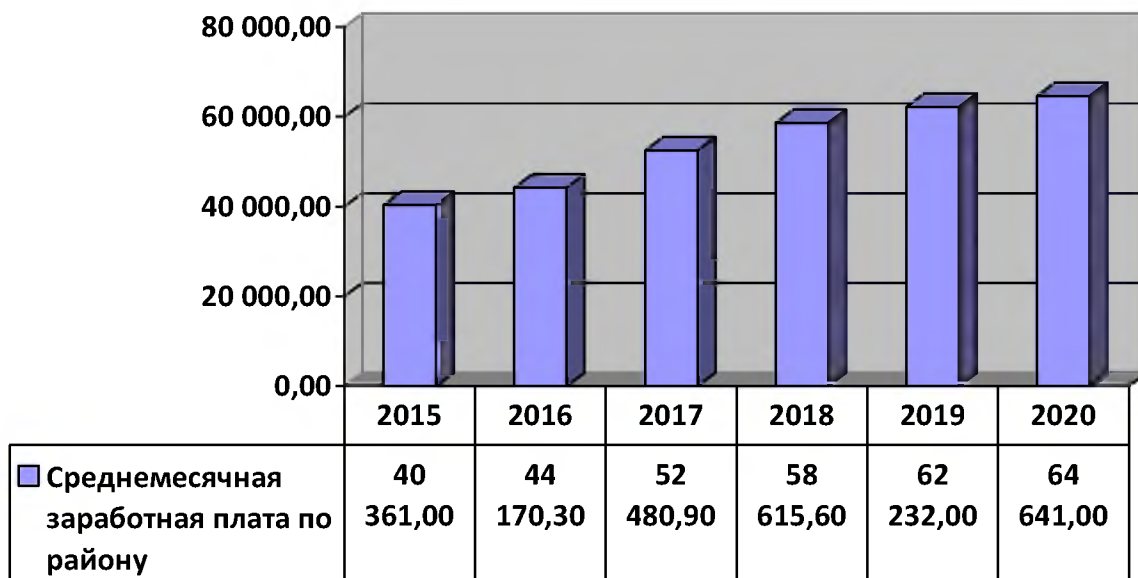
Дополнительно для создания условий для трудоустройства безработных граждан и жизнеустройства учащихся начального профессионального образования, а также с целью материальной поддержки незанятых граждан необходимо проведение совместной работы по организации общественных работ на территории Железнодорожного муниципального образования, а также организация и привлечение к участию организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории поселения, учреждений начального профессионального образования в ярмарке вакансий рабочих мест, финансовая поддержка организации собственного дела.

Значительная часть населения работает на градообразующем предприятии и других организациях города, а также вахтовым методом за пределами Усть - Илимского района, а, следовательно, и налоги уплачиваемые ими остаются в бюджетах этих городов.

Ведь среднемесячная заработная плата одного работника за 2020 год, работающего в производственной сфере Усть-Илимского района повысилась до 64 641 рубля.

Рост средней заработной платы на территории и по области в том числе, обеспечен выполнением на территории поселка и района в целом «майских» указов Президента Российской Федерации. А, кроме того, сказывается влияние решения Конституционного суда Российской Федерации, постановившего изменить подход к начислению заработной платы и применять районные и северные коэффициенты сверх МРОТ.

Данные об изменениях среднемесячной заработной платы в целом по району представлены на диаграмме.



Таким образом, наблюдается ежегодный рост среднемесячной заработной платы работников предприятий, осуществляющих деятельность на территории Железнодорожного муниципального образования.

По предварительным данным в 2020 году рост среднемесячной заработной платы по району составил 3,9%.

По данным Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области предприятия на территории поселения работают стабильно, просроченной задолженности по выплате заработной платы работникам не имеется.

За период 2018-2020 годов рост денежных доходов населения, хотя и сдержанный, но все же сохраняется, за счет основных составляющих: оплата труда, выплаты социального характера, доходы населения от собственности и предпринимательской деятельности, пенсии, прочие доходы.

Реальный рост доходов населения повышается сдержанно и обусловлен ухудшением ситуации на рынке труда, что понижает потребительскую уверенность населения, замедляет рост потребительского кредита.

Кроме того, динамика потребительского спроса населения по прежнему была ограничена рядом негативных факторов. Прежде всего, это рост цен на потребительские товары, медикаменты и продукты питания. Скачки курса доллара в течение 2019-2020 годов провоцируют текущую инфляцию, повышается стоимость бензина, следовательно, дорожают услуги перевозчиков и повысилась стоимость товаров первой необходимости.

Однако приход на территорию города Усть-Илимска, крупных федеральных магазинов – продуктовых дискаунтеров, сдерживает рост стоимости товаров в магазинах так называемой «шаговой доступности» на территории поселка.

Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы

Структура экономики поселения представлена деятельностью промышленного производства, субъектов малого бизнеса, учреждений социальной сферы и сферы услуг.

Для нормальной жизнедеятельности поселения, комфортного проживания жителей, есть все необходимое.

По данным Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы представлены в следующих таблицах:

Бытовое обслуживание населения

Показатели	Ед. измерения	На 01.01.20
Число объектов бытового обслуживания населения, оказывающих услуги		
Число объектов бытового обслуживания населения, оказывающих услуги	единиц	11
Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, машин и оборудования	единиц	4
Услуги парикмахерских	единиц	6
Ремонт и пошив швейных, меховых и кожаных изделий, головных уборов и изделий текстильной галантереи, ремонт, пошив и вязание трикотажных изделий	единиц	1

Розничная торговля и общественное питание

Показатели	Ед. измерения	На 01.01.20
Количество объектов розничной торговли и общественного питания		
магазины	единиц	28
павильоны	единиц	3
палатки и киоски	единиц	5
аптеки и аптечные магазины	единиц	1
общедоступные столовые, закусочные	единиц	2
столовые учебных заведений, организаций, промышленных предприятий	единиц	2
минимаркеты	единиц	25
прочие магазины	единиц	3
Площадь торгового зала объектов розничной торговли		
магазины	метр квадратный	1459
павильоны	метр квадратный	82,1
аптеки и аптечные магазины	метр квадратный	26,3

минимаркеты	метр квадратный	1350,5
прочие магазины	метр квадратный	108,5
Площадь зала обслуживания посетителей в объектах общественного питания		
рестораны, кафе, бары	метр квадратный	30,5
столовые учебных заведений, организаций, промышленных предприятий	метр квадратный	366,4
Число мест в объектах общественного питания		
рестораны, кафе, бары	место	12
столовые учебных заведений, организаций, промышленных предприятий	место	220

Спорт

Показатели	Ед. измерения	На 01.01.20
Число спортивных сооружений		
спортивные сооружения - всего	единиц	9
плоскостные спортивные сооружения	единиц	5
спортивные залы	единиц	4
Число муниципальных спортивных сооружений		
спортивные сооружения - всего	единиц	9
плоскостные спортивные сооружения	единиц	5
спортивные залы	единиц	4
Численность занимающихся в детско-юношеских спортивных школах	человек	159

Территория

Показатели	Ед. измерения	На 01.01.20
Общая площадь земель муниципального образования	гектар	32900
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на конец года		
всего	километр	54,1
с твердым покрытием	километр	54,1
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	4,8
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		
Всего	единиц	2
Общая протяженность улиц, проездов, набережных на конец года	километр	61,6

Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года	километр	21.8
--	----------	------

Коммунальная сфера

Показатели	Ед. измерения	На 01.01.20
Количество негазифицированных населенных пунктов	единиц	1
Число источников теплоснабжения	единиц	4
Число источников теплоснабжения мощностью до 3 Гкал/ч	единиц	1
Протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении (до 2008 г. - км)	метр	20689
Протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении, нуждающихся в замене (до 2008 г. - км)	метр	14079
Одинокое протяжение уличной водопроводной сети (до 2008 г. - км)	метр	33500
Одинокое протяжение уличной водопроводной сети, нуждающейся в замене (до 2008 г. - км)	метр	22780
Одинокое протяжение уличной канализационной сети (до 2008 г. - км)	метр	17300
Одинокое протяжение уличной канализационной сети, нуждающейся в замене (до 2008 г. - км)	метр	12590
Общая площадь жилых помещений	тыс. кв. м	158,5

Организация отдыха, развлечений и культуры

Показатели	Ед. измерения	На 01.01.19
Число организаций культурно-досугового типа	единиц	2
Численность работников организаций культурно-досугового типа с учетом обособленных подразделений (филиалов)	человек	18
Численность специалистов культурно-досуговой деятельности	человек	15
Число библиотек	единиц	1
Число обособленных подразделений (филиалов) библиотек	единиц	1
Численность работников библиотек с учетом обособленных подразделений (филиалов), всего	человек	8
Численность библиотечных работников в библиотеках с учетом обособленных подразделений (филиалов)	человек	8
Число детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств	единиц	1
Число структурных подразделений (филиалов) детских, музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств	единиц	1
Численность работников детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств с учетом обособленных подразделений (филиалов), всего	человек	16
Численность преподавателей детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств с учетом обособленных подразделений (филиалов)	человек	11

Социальное обслуживание населения

Показатели	Ед. измерения	На 01.01.20
Численность получателей социальных услуг, оказываемых организациями, осуществляющими социальное обслуживание в форме социального обслуживания на дому	человек	36
Число оказанных услуг организациями, осуществляющими социальное обслуживание в форме социального обслуживания на дому	единиц	36

Организация охраны общественного порядка

Показатели	Ед. измерения	На 01.01.20
Число добровольных формирований населения по охране общественного порядка	единиц	1
Число участников в добровольных формированиях населения по охране общественного порядка	человек	7

Почтовая и телефонная связь

Показатели	Ед. измерения	На 01.01.20
Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых почтовой связью	единиц	1
Число телефонизированных сельских населенных пунктов	единиц	1

Здравоохранение

Показатели	Ед. измерения	На 01.01.19
Число лечебно-профилактических организаций	единиц	2

Образование

Показатели	Ед. измерения	На 01.01.20
Число общеобразовательных организаций на начало учебного года	единиц	2
Численность обучающихся общеобразовательных организаций с учетом обособленных подразделений (филиалов)	человек	721

Промышленность поселения представлена следующими видами экономической деятельности:

- производство и распределение электроэнергии, газа и воды;
- деятельность железнодорожного транспорта;
- обрабатывающее производство, переработка древесины и производство изделий из дерева;
- добыча полезных ископаемых.

Важную роль в стабильном развитии промышленности, сохранении и наращивании производства товаров и услуг играет финансовое положение промышленных предприятий.

Начиная с отчетности за 2014 год, статистическая информация, характеризующая финансовое положение промышленных предприятий, объемы производства, финансовый результат, объемы инвестиций и прочие показатели не являются открытой статистической информацией, не публикуются на официальном сайте, и не предоставляются предприятиями, что создает существенные трудности в проведении анализа и прогноза

экономического развития Железнодорожного муниципального образования.

На основании данных Управления Федерального казначейства по Иркутской области по поступлению налога на доходы физических лиц от налоговых агентов – юридических лиц, можно сделать вывод о наличии на территории Железнодорожного муниципального образования крупных налогоплательщиков таких как, филиал ОАО «РЖД» с сопутствующими организациями «ДЕПО», «Локотех-Сервис», «тайшетский отряд ВСЖД», ЗАО «КАТА», ООО «Альянс», АО «БЭК», ООО «СК-Илим», ООО «Директ-2000».

Развитие социально-экономического партнерства.

В течение 2020 года продолжалась работа в отношении развития социально-экономического партнерства с организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими свою деятельность на территории нашего муниципального образования, а также неравнодушными гражданами.

В связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой, связанной с распространением новой коронавирусной инфекции возникали трудности в реализации проектов. Однако в 2020 году в рамках заключенных соглашений о социально-экономическом партнерстве и без них было сделано достаточно много:

Группа Илим (представитель Калинин Геннадий Николаевич):

- предоставили технику для очистки территории кладбища от мусора,
- оплатили изготовление стеллы для установки на сквере ул. Ленина;

Каприян Алесандр Емельянович:

- оплатил работы по изготовлению памятного знака Голубеву Ф.М.;
- ЗАО «КАТА» (руководитель Рудоминский Вячеслав Александрович):

- передало пиломатериал в объеме 9,577 м3 для нужд поселка;
- рекультивацию на полигоне твердых бытовых отходов;
- рекультивацию несанкционированной свалки по дороге на ДНТ Лесник;

ООО «Директ – 2000» (руководитель Лысенко Валерий Иванович):

- передало пиломатериал для ремонта пристройки, пола в квартире ветерана труда – дитя войны (Партизанская 4-1);

ООО «Каскад» (руководитель Слобухин Евгений Александрович):

- произвело отсыпку дороги от переезда до АЗС по дороге в МК-70;

ООО «Северный лесхоз» (руководитель Попова Мария Викторовна)

- произвело опашку минполосы по периметру поселка;
- рекультивацию на полигоне твердых бытовых отходов;

ООО «СвитСервис» (руководитель Румянцев Сергей Константинович):

- предоставило технику для ликвидации аварийной ситуации;

ООО «Илим-Телеком» (руководитель Юнусов Низами Мажитович):

- обеспечило техническое обслуживание камер видеонаблюдения по поселку, предоставило доступ всем гражданам для просмотра в режиме реального времени, взяло на себя бремя их содержания;

Ежегодно принимается участие спонсорами в организации празднования Дня победы 9 мая и Новогодних праздников, оказывается адресная поддержка ветеранам войны и лицам, к ним приравненным, семьям оказавшимся в трудной жизненной ситуации.

В 2020 году были собраны средства на ремонт системы отопления (приобретение и замена котла) в Храм священномученика Киприана и мученицы Иустинии.

В рамках межведомственного взаимодействия Федеральное государственное казенное учреждение "14 отряд федеральной противопожарной службы по Иркутской области" (Руководитель Миндулин Валерий Валерьевич) неоднократно помогало производить работы по восстановлению водоснабжения в поселке в районе МК-70.

Отдельно необходимо отметить работу с депутатским корпусом областного и федерального уровня, которые держали на контроле и продвигали вопросы по рассмотрению предложений со стороны муниципалитета по внесению изменений в нормативные документы, особенно остро касается муниципальной программы «Переселение граждан из не предназначенных для проживания строений, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования» на 2020-2022 годы, где уровень софинансирования был уменьшен на 2021 год, в четыре раза по сравнению с 2020 годом.

Каждый раз, подводя итог года ушедшего, задается вектор работы органов местного самоуправления на предстоящий финансовый год.

Впереди – планомерная и основательная работа по всем направлениям развития нашего муниципального образования и улучшения жизни населения.

Перспективный план социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования на плановый период основывается, в первую очередь на стратегии социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования, разработанной и утвержденной в 2018 году.

Кроме того, учитываются итоги социально-экономического развития поселка за 2019-2020 годы, показатели, ожидаемые конечные результаты и перспективы, утвержденные в муниципальных программах Железнодорожного муниципального образования.

Решение задач, утвержденных муниципальными программами, остается приоритетными, выполнение вышеперечисленных мероприятий в целом должно способствовать социально-экономическому развитию Железнодорожного муниципального образования.

Основными проблемами развития территории Железнодорожного муниципального образования остаются:

1. Отсутствие производства на территории
 - отсутствие рабочих мест
 - отсутствие рычагов привлечения молодых специалистов (жилье, досуг)
 - развитие малого и среднего бизнеса в недостаточном количестве (в основном открыты продовольственные магазины, отсутствует сфера услуг)
2. Сокращение численности
 - отсутствие рабочих мест
 - отсутствие привлекательности проживания на территории молодых специалистов с семьями (зарплата, жилье, досуг)
3. Отсутствие развитой социальной инфраструктуры:
 - отсутствие благоустройства общественных и дворовых территорий
 - сокращение пользователей учреждений образования (школ, детских садов), здравоохранения (ФАПов, отсутствие снабжения лекарственными препаратами), культуры и спорта (отсутствие клубов, оборудованных спортивных площадок, спортивных комплексов)
4. Отсутствие развитой инженерной инфраструктуры:
 - изношенность водопроводных и электрических сетей
 - отсутствие внутрипоселковых дорог с твердым покрытием
 - отсутствие специализированной техники
 - высокие тарифы на ЖКХ

Основными задачами для улучшения социально-экономического положения Железнодорожного муниципального образования являются:

1. Привлекать инвесторов на территорию.
2. Создавать комфортную среду проживания:
 - строительство жилья, выделение земельных участков под строительство
 - благоустройство территорий

- приведение в нормативное состояние дорожного покрытия
- повышение качества инженерной инфраструктуры
- организация вывоза ТКО

Для решения этих задач необходим комплексный подход, участие в региональных и национальных проектах и привлечение средств федерального и областного бюджетов.

Наличие собственных средств бюджета Железнодорожного муниципального образования, защита и привлечение средств районного, областного и федерального бюджетов, средств социально-экономических партнеров укрепляет экономическую самостоятельность, активизирует хозяйственную деятельность, позволяет муниципалитету развивать общественную инфраструктуру на нашей территории, расширять ее экономический потенциал, выявлять и использовать резервы финансовых ресурсов.

В конечном итоге все это расширяет возможности органов местного самоуправления в наиболее полном и всестороннем удовлетворении нужд населения.

Начальник финансового отдела – главный бухгалтер
администрации Железнодорожного муниципального образования

С.М. Брагина