

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ  
УСТЬ-ИЛИМСКИЙ РАЙОН

**ДУМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА**

**Р Е Ш Е Н И Е**

От 20 апреля 2018 года

№ 14/4

р.п. Железнодорожный

**О принятии к сведению отчета о социально-экономическом развитии Железнодорожного муниципального образования за 2017 год и перспективного плана социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования**

Рассмотрев отчет о социально-экономическом развитии Железнодорожного муниципального образования за 2017 год и перспективного плана социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования, представленный администрацией Железнодорожного муниципального образования, на основании Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь ст.ст. 24, 48 Устава Железнодорожного муниципального образования, Дума Железнодорожного муниципального образования четвертого созыва

**Р Е Ш И Л А**

1. Принять к сведению отчет о социально-экономическом развитии Железнодорожного муниципального образования за 2017 год и перспективного плана социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования (приложение).

2. Опубликовать (обнародовать) настоящее решение в газете «Вести поселения» и разместить на официальном сайте Железнодорожного муниципального образования ([www.adm-id-mo.ru](http://www.adm-id-mo.ru)) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по местному бюджету.

Председатель Думы Железнодорожного  
муниципального образования четвертого созыва

Э.В. Симонов

Глава Железнодорожного  
муниципального образования

Т.Е. Мирошник



**Отчет о социально-экономическом развитии Железнодорожного муниципального образования за 2017 год и перспективного плана социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования**

**Демография и трудовые ресурсы**

Среднегодовая численность постоянного населения Железнодорожного муниципального образования по предварительным данным Отдела государственной статистики в г. Усть-Илимске по сравнению с 2016 годом сократилась на 89 человек и по состоянию на 01.01.2018 года составила 6463 человека.



По прежнему наблюдается ежегодное снижение численности постоянного населения в среднем на 100 человек. Из диаграммы видно, что численность за последние 4 года уменьшилась на 434 человека.

Распределение численности населения Железнодорожного муниципального образования по состоянию на 01.01.2018 по полу и

возрастным группам:

Показатели	Всего	В том числе		Соотношение	
		мужчины	женщины	Мужчины/женщины	Женщины/мужчины
Все население, в т.ч. в возрасте, лет.	6463	3075	3388	0,91	1,10
Дети до 6 лет	568	280	288	0,97	1,03
От 7 до 13 лет	569	301	268	1,12	0,89
14-17	306	150	156	0,96	1,04
18-24	431	200	231	0,87	1,16
25-29	382	229	153	1,49	0,67
30-34	423	216	207	1,04	0,96
35-39	501	239	262	0,91	1,10
40-44	456	217	239	0,91	1,10
45-49	424	217	207	1,05	0,95
50-54	450	239	211	1,13	0,88
55-59	567	248	319	0,78	1,29
60-64	510	219	291	0,75	1,33
65-69	403	170	233	0,73	1,37
70 и старше	473	150	323	0,46	2,15

Из общей численности населения в возрасте:

моложе трудоспособного	1312	664	648	1,02	0,98
трудоспособном	3446	1872	1574	1,19	0,84
старше трудоспособного	1705	539	1166	0,46	2,16

В связи с сокращением числа женщин репродуктивного возраста и откладыванием на более поздний период рождение первого ребенка суммарный коэффициент рождаемости не повышается.

Все негативные демографические тенденции, которые связаны с возрастной структурой населения, усугубляются еще миграционным оттоком. Уезжает в основном молодое, активное население детородного возраста. Результатом естественного движения населения и миграционных потоков в Железнодорожном муниципальном образовании по предварительным итогам 2017 года стала убыль в 89 человек.

Неблагоприятный фактор, увеличивающий демографическую нагрузку на трудоспособное население-это естественное дальнейшее старение населения (увеличивается соотношение численности населения нетрудоспособного и трудоспособного возраста). По предварительным данным, предоставленным Отделом государственной статистики в г.Усть-Илимске число жителей трудоспособного возраста в Железнодорожном муниципальном образовании сократилось примерно на 10%. В то же время число жителей старше трудоспособного возраста выросло примерно на 3,3% .

В структуре численности работающих крупных и средних предприятий поселения преобладают работающие, осуществляющие вид деятельности «добыча полезных ископаемых», на его долю приходится 43,3% работающего населения, по виду деятельности «обрабатывающие производства» занято-41,2% работающего населения.

По данным Центра занятости города Усть-Илимска количество официально признанных безработными граждан, проживающих на территории нашего поселения, составляет 47 человек или 2,0% от численности трудоспособного населения, что на 4 человека меньше аналогичного периода прошлого года, из них 27 женщин, 20 мужчин.

За 2017 год в Центр обратилось 318человек, признано безработными 138человек, направлено на профессиональное обучение-18человек, трудоустроено 179человек, в том числе:

-временно трудоустройство несовершеннолетних в свободное от учебы время- 44 человека, что на 19 человек меньше, чем в 2016 году.

Анализируя данные изменения возрастной структуры в период 2014-2017 годов становится ясно, что Железнодорожное муниципальное образование входит в число тех образований, в которых доля населения моложе трудоспособного возраста растет медленнее доли населения старше трудоспособного возраста. Из этого можно сделать вывод о постепенном старении населения поселения.

Численность населения городского поселения будет определяться рядом условий:

-уровнем снижения или повышения рождаемости и естественного воспроизводства, политикой государства в области поощрения рождаемости;

-снижением оттока молодых людей;

-возможностью организации новых рабочих мест во всех сферах хозяйственного комплекса поселения и т.д.

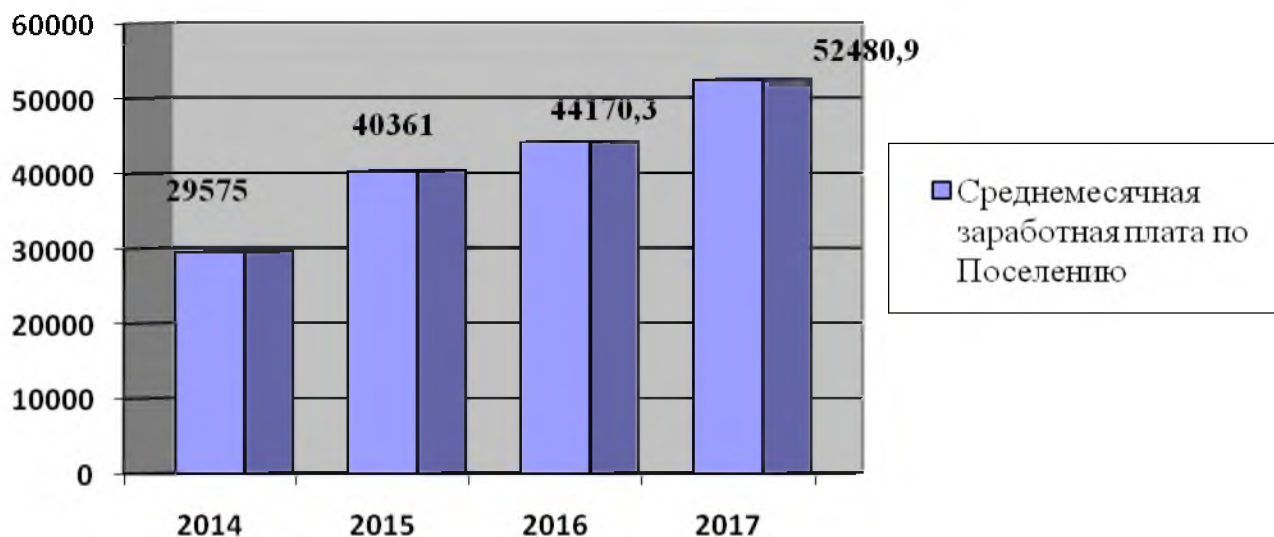
Сохранение демографического и социального потенциала на период до 2022 года рассматривается как одно из приоритетных направлений.

Для создания условий для трудоустройства безработных граждан и жизнеустройства учащихся начального профессионального образования, а также с целью материальной поддержки незанятых граждан необходимо проведение совместной работы по организации

общественных работ на территории Железнодорожного муниципального образования, а также организация и привлечение к участию организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории поселения, учреждений начального профессионального образования в ярмарке вакансий рабочих мест, финансовая поддержка организации собственного дела.

### Уровень и качество жизни населения.

За период 2014-2017 годов рост денежных доходов населения, хотя и сдержанный, но все же сохраняется, за счет основных составляющих: оплата труда, выплаты социального характера, доходы населения от собственности и предпринимательской деятельности, пенсии, прочие доходы.



Таким образом, наблюдается ежегодный рост среднемесячной заработной платы работников предприятий, осуществляющих деятельность на территории Железнодорожного муниципального образования. По предварительным данным в 2017 году среднемесячная заработная плата по району составила 52 480,9 руб., рост по сравнению с 2016 годом составил 18,8%.

Рост средней заработной платы на территории и по области в том числе, обеспечен выполнением на территории поселка и района в целом «майских» указов Президента Российской Федерации. Реальный рост доходов населения повышается сдержанно и обусловлен ухудшением ситуации на рынке труда, что понижает потребительскую уверенность населения, замедляет рост потребительского кредита.

Кроме того, динамика потребительского спроса населения по-прежнему была ограничена рядом негативных факторов. Прежде всего, это рост цен на потребительские товары, медикаменты и продукты питания. Скачок доллара спровоцировал инфляцию, стоимость бензина подскочила, следовательно, подорожали услуги перевозчиков и повысилась стоимость товаров первой необходимости.

Тем не менее, общий темп роста заработной платы обеспечили предприятия лесного хозяйства и по добыче полезных ископаемых, которые продолжают занимать лидирующие позиции по уровню заработной платы.

Недостаток ресурсов у организаций для финансирования инвестиционных проектов и снижения спроса на инвестиции в результате роста неопределенности и ухудшения ожиданий продолжает являться одним из основных негативных факторов, которые определили экономическую динамику в 2017 году.

## **Развитие социально-экономического партнерства.**

В течение 2017 года продолжалась работа в отношении развития социально-экономического партнерства с организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими свою деятельность на территории нашего муниципального образования, а также неравнодушными гражданами.

Так в 2017 году в рамках заключенных соглашений о социально-экономическом партнерстве было сделано:

- ООО «Русичи» выделило денежные средства на установку окон и дверей в здании МБУК «ЦК ЖМО» и спортивном зале по адресу ул. Ленина, 25 на общую сумму 585 887 руб.,

- ЗАО «Ката» приобрело профлист на сумму 139 613 руб. для ремонта кровли над спортивным залом по адресу ул. Ленина, 25,

- ИП Васильев выделил денежные средства на пошив танцевальных костюмов для любительского объединения «Горница» Совета ветеранов м-на Карапчанка,

-ООО «ЭКОЛЕСПРОМ» выделило денежные средства на услуги по перерасчету сметной документации на устройство плоскостного спортивного сооружения (хоккейный корт) на земельном участке по ул. Дорожная,8;

-ЗАО «Ката» выделила денежные средства на проведение планово-высотной съемки земельного участка для проектирования, строительства и проведения кадастровых работ по ул. Ленина,32 и на проведение конкурса и оказание услуг по разработке проектно-сметной документации на разработку эскиза памятного знака, в честь лесопромышленных предприятий, внесших значительный вклад в развитие р.п. Железнодорожный;

-ИП Панов Игорь Олегович оказал материальная помощь в виде выделения пиломатериала и профлиста для жителей дома №14 мкр. Вокзальный;

-также ИП Панов И.О. выделил брус для проведения ремонтно-строительных работ ветерану Афганской войны.

- ЗАО «КАТА» для устройства пешеходных тротуаров в мкр.МК-70 выделила 18 м3 пиломатериала для работ по устройству.

Был проведен месячник санитарной очистки – были убраны от мусора территории, закреплённые за учреждениями и предприятия посёлка;

Силами администрации поселения проведено 7 субботников по уборке от мусора территории поселка, в том числе:

территории памятного знака по ул. Дорожная,

территория у заброшенного здания конторы СМП-219,

территория вокруг администрации поселения,

места общего пользования в мкр. Вокзальный,

территория кладбища – 2 субботника,

убраны остатки сгоревшего дома по адресу ул. Ленина, д.32.

Всего вывезено 816 куб.м. мусора.

Из выше изложенного можно сделать вывод, что социально-экономическое развитие Железнодорожного муниципального образования имеет перспективы дальнейшего развития в составе Усть-Илимского района в целом.

### **Перспективный план социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования**

Перспективный план социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования на очередной год и плановый период основывается, в первую очередь на стратегии социально-экономического развития Железнодорожного

муниципального образования, и кроме того, учитывает не только итоги социально-экономического развития поселка за 2017 год, но и показатели и перспективы, ожидаемые конечные результаты, утвержденные в муниципальных программах Железнодорожного муниципального образования.

Основными приоритетными направлениями развития Железнодорожного муниципального образования по прежнему остаются:

- создание условий для роста благосостояния жителей;
- качественное повышение жизненного уровня населения;
- развитие и сохранение тенденций на постоянное, долговременное проживание;
- формирование благоприятной среды для роста уровня промышленного производства и предпринимательской активности;
- повышение обеспеченности населения услугами социальной инфраструктуры;
- поддержка инициативы по организации личных подсобных хозяйств как наиболее эффективного вида развития сельского хозяйства на территории поселения;
- развитие частного сектора малого предпринимательства как одной из доступных форм развития поселения (сфера услуг, производственная деятельность, досуговая деятельность);
- повышение обеспеченности населения жильем;
- повышение уровня удовлетворения социальных и духовных потребностей;
- обеспечения потребности в услугах культуры и духовного развития;
- обеспечение потребности в досуге (спорт, общение и пр.).

План мероприятий по реализации социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования в 2017 году был представлен 10 муниципальными программами, которые затрагивают такие приоритетные направления социально-экономического развития, как:

- развитие культуры;
- развитие муниципальной службы;
- комплексное развитие систем жилищно-коммунального хозяйства;
- проведение капитального ремонта муниципального имущества;
- развитие дорожного хозяйства;
- охрана окружающей среды;
- профилактика терроризма и экстремизма;
- защита населения и территории от чрезвычайных ситуаций, профилактика и тушение пожаров.

Выполнение в 2017 году выше перечисленных приоритетных направлений социально-экономического развития позволило выполнить следующие задачи:

- создание единого культурного пространства территории;
- создание условий для занятий физической культурой и спортом населения;
- совершенствование правовой основы муниципальной службы;
- внедрение эффективных технологий и современных методов кадровой работы, направленных на повышение профессиональной компетентности муниципальных служащих, обеспечение условий для их результативной профессиональной служебной деятельности; - совершенствование организационных и правовых механизмов профессиональной служебной деятельности муниципальных служащих;
- совершенствование управления экономическим развитием региона;
- повышение качества управления муниципальными финансами;
- повышение эффективности бюджетных расходов;
- снижение административных барьеров, повышение качества предоставления муниципальных услуг;
- повышение эффективности, результативности использования бюджетных средств при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд

Железнодорожного муниципального образования, обеспечение гласности и прозрачности осуществления закупочной деятельности;

- повышение эффективности проводимой политики в области земельно-имущественных отношений и управления муниципальной собственностью;

- повышение информационной открытости деятельности органов местного самоуправления; - обеспечение реализации государственной политики в сфере жилищной политики и энергетики Иркутской области;

- повышение надежности функционирования систем коммунальной инфраструктуры, сокращение потребления топливно-энергетических ресурсов в теплоэнергетическом комплексе;

- обеспечение населения питьевой водой, соответствующей установленным требованиям безопасности и безвредности;

- поддержание технического состояния инженерных сетей и конструктивных элементов муниципального жилого фонда;

- содержание, сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения в Железнодорожного муниципального образования;

- стабилизация и улучшение экологической обстановки, повышение уровня экологической безопасности населения, повышение эффективности охраны окружающей среды на территории Железнодорожного муниципального образования, в том числе формирование экологической культуры населения;

  - содержание объектов уличного наружного освещения;

  - очистка несанкционированных свалок, предотвращение их появления;

- обеспечение организационных, информационных и методических условий в сфере сохранения, защиты природной среды и обеспечения экологической безопасности;

- обеспечение реализации полномочий по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, гражданской обороне;

  - организация и осуществление тушения пожаров, профилактики пожаров;

  - повышение готовности и эффективности функционирования системы оповещения;

  - сведение к минимуму проявлений терроризма и экстремизма на территории поселения;

  - усиление антитеррористической защищенности объектов социальной сферы;

  - проведение воспитательной, пропагандистской работы с населением.

Решение задач, утвержденных муниципальными программами, остается приоритетными, выполнение вышеперечисленных мероприятий в целом должно способствовать социально-экономическому развитию Железнодорожного муниципального образования.

В 2014 году на реализацию данных перспектив в рамках утвержденных муниципальных программ в бюджете Железнодорожного муниципального образования было запланировано 37531,90 тыс.рублей, исполнено-**35348,50** тыс.рублей, что составило 94,2% исполнения.

В 2015 году на реализацию данных перспектив в рамках утвержденных муниципальных программ в бюджете Железнодорожного муниципального образования было запланировано 33422,10 тыс.рублей, исполнено-**30563,90** тыс.рублей, что составило 94,45% исполнения.

В 2016 году на реализацию данных перспектив в рамках утвержденных муниципальных программ в бюджете Железнодорожного муниципального образования было запланировано 35774,0 тыс.рублей, исполнено-**33684,04** тыс.рублей, что составило 94,2% исполнения.

В 2017 году на реализацию данных перспектив в рамках утвержденных муниципальных программ в бюджете Железнодорожного муниципального образования было запланировано 48 642,79 тыс. рублей, исполнено-**45 852,75** тыс. рублей, что составило 94,3% исполнения.

Исполнение Комплексной программы социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования за 2017 год представлено в таблице:

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования всего, тыс.руб. 2017 год,	Исполнено	% Исполнения
1	Организация досуга и просвещения жителей поселения	5294,00	5194,00	98,1
2	Организация и проведение культурно-массовых мероприятий	140,00	120,00	85,7
3	Развитие домов культуры	1487,61	1487,61	100
4	Реализация мероприятий перечня проектов народных инициатив	364,9	364,9	100
5	Развитие физической культуры, спорта и молодежной политики	50,00	15,4	30,8
<b>Итого:</b>		<b>7336,51</b>	<b>7181,91</b>	<b>97,9</b>
1	Содержание объектов уличного наружного освещения	403,5	-	-
2	Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры	168,6	88,6	52,5
2	Очистка несанкционированных свалок, предотвращение их появления	140,0	100,6	71,8
3	Прочие мероприятия	100,0	2,5	2,5
4	Реализация мероприятий перечня проектов народных инициатив	995,1	995,1	100
<b>Итого:</b>		<b>1807,2</b>	<b>1186,8</b>	<b>65,6</b>
1	Содержание автодорог	3378,10	3308,6	97,9
<b>Итого:</b>		<b>3378,10</b>	<b>3308,6</b>	<b>97,9</b>
1	Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры	12176,4	12143,9	99,7
2	Осуществление отдельных областных полномочий в сфере водоснабжения и водоотведения	84,9	84,9	100
3	"Чистая вода"	100,0	21,0	21



4	Энергосбережение	27,0	-	-
<b>Итого:</b>		<b>12388,3</b>	<b>12249,8</b>	<b>98,9</b>
1	Обеспечение деятельности аппарата Главы Железнодорожного муниципального образования и Администрации Железнодорожного муниципального образования	15229,9	14401,9	94,5
2	Повышение эффективности проводимой политики в области земельно-имущественных отношений и управления муниципальной собственностью	5233,1	4851,9	92,7
3	Информированное освещение деятельности органов местного самоуправления Железнодорожного муниципального образования	150,0	74,4	49,6
4	Осуществление первичного воинского учета на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты	375,0	375,0	100
5	Обеспечение выплаты пенсии за выслугу лет лицам, замещавшим должности муниципальной службы в органах местного самоуправления Железнодорожного муниципального образования	733,6	610,8	83,3
<b>Итого:</b>		<b>21721,6</b>	<b>20314,0</b>	<b>93,5</b>
1	Обеспечение реализации полномочий Правительства Иркутской области по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, гражданской обороне	50,0	-	-
2	Организация и осуществление тушения пожаров, профилактика пожаров на территории поселения	1650,0	1382,9	83,8
3	Профилактика терроризма и экстремизма в Железнодорожном муниципальном образовании	1,0	-	-
4	Реализация мероприятий перечня проектов народных инициатив	99,4	99,4	100
<b>Итого:</b>		<b>1800,4</b>	<b>1482,3</b>	<b>80,3</b>
1	Повышение квалификации и профессиональная переподготовка	50	35,6	71,2

	муниципальных служащих			
<b>Итого:</b>		<b>50</b>	<b>35,6</b>	<b>71,2</b>
1	Проведение капитального ремонта муниципального жилищного фонда	107,5	93,9	87,3
2	Мероприятие «Обязательные взносы на капитальный ремонт общего имущества многоквартирных жилых домов»	35	-	-
<b>Итого:</b>		<b>142,5</b>	<b>93,9</b>	<b>58,8</b>
1	Содействие в создании условий для сохранения и увеличения земли под покос, земле отведение земли под покос.	1,0	-	-
2	Содействие в организации и привлечении сельскохозяйственных предприятий, крестьянских (фермерских) и личных подсобных хозяйств для участия в ежегодных осенне-весенних выставках-ярмарках	2,0	-	-
<b>Итого:</b>		<b>3,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
1	Информационное и организационное обеспечение малого и среднего предпринимательства	5,0	-	-
<b>Итого:</b>		<b>5,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
1	Изготовление рекламных баннеров, листовок, плакатов на антинаркотическую тематику, размещение информации на антинаркотическую тематику на официальную тематику на официальном сайте администрации Железнодорожного муниципального образования и опубликование в газете «Вести поселения»	5,0	-	-
<b>Итого:</b>		<b>5,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
1	Изготовление и размещение полиграфической продукции по вопросам профилактики правонарушений	5,0	-	-
<b>Итого:</b>		<b>5,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Всего по программе</b>		<b>48642,8</b>	<b>45852,8</b>	<b>94,3</b>

С 2018 года Комплексная программа социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования прекратила свое действие и с 2018 года будет разработана Стратегия социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования. Сущность Стратегии остается такой же как была у Комплексной программы, то есть на основе существующих и перспективных муниципальных программ Железнодорожного муниципального образования.

На протяжении 2017 года, как и в предыдущие года экономика в Железнодорожном муниципальном образовании была дефицитной, социально-ориентированной и, в целом, депрессивной. В текущем 2018 году ситуация, к сожалению, не изменится. Растет долговая нагрузка на население, поскольку условия кредитования меняются, и только в худшую сторону. Множится число банкротств, как физ.лиц, так и компаний. Ситуацию усугубляет также нарастающая инфляция.

Необходимо учитывать данные риски при выполнении мероприятий муниципальных программ и в целом перспективного плана социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования, правильно оценивать ситуацию, расставлять приоритеты, вносить соответствующие изменения в муниципальные программы и нормативные акты.

Кроме того, первоочередными целями становятся проработка вопросов и мероприятий в целях участия Железнодорожного муниципального образования в разработанных государственных программах Иркутской области, соответствие критериям отбора и выполнение условий по софинансированию из местного бюджета.

В связи с этим, главной задачей останется сбережение в целом населения поселка, восстановление рождаемости, создание условий для остановки сокращения числа жителей и остановки экономического спада, а уже затем реализация затратных инвестиционных проектов, которые в дальнейшем приведут к экономическому развитию территории и увеличению объема поступлений доходов бюджета и улучшению условий жизни наших граждан.

Ведущий специалист по анализу и прогнозированию СЭР *Ламкова* Л.Ю. Хатковская