

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
УСТЬ-ИЛИМСКИЙ РАЙОН

ДУМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА

Р Е Ш Е Н И Е

от 26 октября 2016 года

№ 10/3

р.п. Железнодорожный

**Об утверждении программы комплексного развития
социальной инфраструктуры Железнодорожного
муниципального образования на период 2017-2021 годы
с перспективой до 2031года**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов социальной инфраструктуры, расположенных на территории Железнодорожного муниципального образования, в соответствии с п. 4¹ ст. 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, п. 5 ч. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2015г. №1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь ст. ст. 6, 7, 32, 49 Устава Железнодорожного муниципального образования, Дума Железнодорожного муниципального образования четвертого созыва

Р Е Ш И Л А

1. Утвердить Программу комплексного развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования на период 2017-2021 годы с перспективой до 2031года согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Вести Поселения» и разместить на официальном сайте Железнодорожного муниципального образования (www.adm-jd-mo.ru) в информационно телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по экономике, хозяйству и муниципальной собственности Думы Железнодорожного муниципального образования четвертого созыва.

Председатель Думы Железнодорожного
муниципального образования четвертого созыва

Э.В. Симонов

Глава администрации
Железнодорожного муниципального образования

Т.Е.Мирошник

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1. ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
3. АНАЛИЗ СОЦИАЛЬНО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
 - 3.1. Краткая характеристика Железнодорожного муниципального образования
 - 3.1.1. Демографические и трудовые ресурсы. Демографические ресурсы. Существующее положение
 - 3.1.2. Демографические ресурсы. Перспективная численность населения
 - 3.2. Занятость, трудовые ресурсы. Современное состояние и проектное решение
 - 3.3. Социальная инфраструктура
 - 3.3.1. Социальная инфраструктура. Существующее положение
4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ И ПРОГНОЗ СПРОСА СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
 - 4.1. Анализ социально экономического развития Железнодорожного муниципального образования
 - 4.2. Перспектива развития территории Железнодорожного муниципального образования
 - 4.3. Проблемы социально-экономического развития и задачи по их решению на перспективу
5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
 - 5.1. Перечень и количественные значения целевых показателей развития социальной инфраструктуры
6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ
8. УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ
 - 8.1. 1. Ответственные за реализацию Программы
 - 8.1.2. План-график работ по реализации Программы
 - 8.1.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы
9. ПОРЯДОК КОРРЕКТИРОВКИ ПРОГРАММЫ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования на период 2017-2021 годы с перспективой до 2031года.
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 30.12.2012 №289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 №502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Генеральный план Железнодорожного муниципального образования на период до 2031 года; - местные нормативы градостроительного проектирования Железнодорожного муниципального образования утвержденные решением думы третьего созыва от 12.05.2015 №40/3 - В соответствии с Распоряжением от 19.10.1999 г. №1683-р «Методика определения нормативной потребности субъектов РФ в объектах социальной инфраструктуры»; - В соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». - В соответствии с Распоряжением от 19.10.1999 г. №1683-р «Методика определения нормативной потребности субъектов РФ в объектах социальной инфраструктуры»; - Постановления Правительства Российской Федерации от 1.10.2015г. №1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация Железнодорожного муниципального образования . Юридический и почтовый адрес: 666660, Иркутская область, Усть-Илимский район, р.п. Железнодорожный, ул. Ленина,68.
Разработчик Программы	Администрация Железнодорожного муниципального образования .
Цель Программы	Повышение качества жизни населения, его занятости и самозанятости, экономических, социальных и культурных возможностей. Обеспечение развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования для закрепления населения, повышения уровня его жизни
Задачи Программы	1. Развитие социальной инфраструктуры городского поселения и муниципального района путем формирования благоприятного социального климата для обеспечения эффективной трудовой деятельности, повышения уровня жизни населения, сокращения

	<p>миграционного оттока в Железнодорожном муниципальном образовании;</p> <p>2. Повышение качества оказания медицинской помощи за счет оснащения учреждений здравоохранения современным диагностическим оборудованием, строительства новых корпусов для специализированных учреждений здравоохранения;</p> <p>3. Привлечение широких масс населения к занятиям спортом и культивирование здорового образа жизни за счет строительства, реконструкции и ремонта спортивных сооружений;</p> <p>4. Развитие системы высшего, среднего профессионального, дополнительного и дошкольного образования, ликвидация сложившегося дефицита мест в детских дошкольных учреждениях за счет строительства, реконструкции и ремонта образовательных и детских дошкольных учреждений;</p> <p>5. Улучшение условий проживания населения за счет строительства, реконструкции и ремонта объектов транспортной инфраструктуры, жилого фонда, жилищно-коммунального</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры</p>	<p>Образование:</p> <p>Строительство детского сада на 280 мест;</p> <p>Строительство новой школы на 420 мест;</p> <p>Оснащение и модернизация учебных заведений;</p> <p>Здравоохранение:</p> <p>Открытие аптечных пунктов;</p> <p>Реконструкция ФАП в мкрн. Карапчанка.</p> <p>Культура:</p> <p>Строительство библиотеки;</p> <p>Комплектование книжного фонда библиотек;</p> <p>Строительство клуба на 375 мест;</p> <p>Приобретение муз. Инструментов;</p> <p>Приобретение оборудования для учреждений культуры.</p> <p>Спорт:</p> <p>Строительство помещений спортивного назначения площадью до 14000 кв.м.;</p> <p>Строительство плоскостных спортивных сооружений;</p> <p>Строительство плавательного бассейна.</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Срок реализации Программы - 2017 - 2031годы. Этапы осуществления Программы: первый этап - с 2017 года по 2021 год; второй этап - с 2022 года по 2031 год.</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Программа финансируется из местного, районного, краевого и федерального бюджетов, инвестиционных ресурсов банков, предприятий, организаций, предпринимателей, средств граждан. Объемы финансирования определяются в соответствии с предусмотренными мероприятиями.</p>
<p>Ожидаемые результаты</p>	<p>Ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов</p>

<p>реализации Программы</p>	<p>социальной и транспортной инфраструктуры городского поселения и муниципального района.</p> <p>Повышение уровня жизни и закрепление населения, обеспечение предприятий квалифицированными трудовыми ресурсами.</p> <p>Обеспеченность района и городского поселения детскими дошкольными учреждениями.</p> <p>Создание условий для занятия спортом жителям поселения.</p> <p>Определение затрат на реализацию мероприятий программы, эффекты, возникающие в результате реализации мероприятий программы и источники инвестиций для реализации мероприятий программы.</p>
<p>Важнейшие целевые индикаторы программы</p>	<p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:</p> <ul style="list-style-type: none"> - показатели степени готовности объектов, ввод которых предусмотрен программными мероприятиями в соответствии с графиком выполнения работ; - показатели ежегодного сокращения миграционного оттока населения; - создание условий для занятий спортом; - сокращение дефицита мест в детских дошкольных учреждениях; - развитие транспортной инфраструктуры.
<p>Система контроля за исполнением Программы:</p>	<p>Дума Железнодорожного муниципального образования</p>
<p>Основные исполнители программы:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - администрация Железнодорожного муниципального образования (в рамках своих полномочий); - физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий программы.

1. ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ.

Цель программы:

Обеспечение развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования для закрепления населения, повышения уровня его жизни и обеспечения предприятий и различных организаций квалифицированными трудовыми ресурсами.

Программа комплексного развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования является базовым документом для разработки Инвестиционных и Производственных программ организаций и учреждений, обслуживающих объекты социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования.

Программа комплексного развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования представляет собой увязанный по задачам, ресурсам и срокам осуществления перечень мероприятий, направленных на обеспечение функционирования и развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования.

Основными задачами Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования являются:

- развитие социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования путем формирования благоприятного социального климата для обеспечения эффективной трудовой деятельности, повышения уровня жизни населения, сокращения миграционного оттока в Железнодорожном муниципальном образовании;

- повышение качества оказания медицинской помощи за счет оснащения учреждений здравоохранения современным диагностическим оборудованием, строительства новых корпусов для специализированных учреждений здравоохранения;

- привлечение широких масс населения к занятиям спортом и культивирование здорового образа жизни за счет строительства, реконструкции и ремонта спортивных сооружений;

- развитие системы высшего, среднего профессионального, дополнительного и дошкольного образования, ликвидация сложившегося дефицита мест в детских дошкольных учреждениях за счет строительства, реконструкции и ремонта образовательных и детских дошкольных учреждений;

- улучшение условий проживания населения за счет строительства, реконструкции и ремонта объектов транспортной инфраструктуры, жилого фонда, жилищно-коммунального хозяйства, мест массового отдыха и рекреации.

Программа реализуется в период 2017-2031 годы в 2 этапа.

Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут показатели степени готовности объектов, ввод которых предусмотрен программными мероприятиями, а также показатели сокращения миграционного оттока населения.

Формирование и реализация Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования базируются на следующих принципах:

системность - рассмотрение Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования как единой системы с учетом взаимного влияния разделов и мероприятий Программы друг на друга;

комплексность - формирование Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования в увязке с различными целевыми программами (федеральными, региональными, муниципальными).

Полномочия органов местного самоуправления при разработке, утверждении и реализации Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования.

В соответствии со статьей 11 Федерального закона от 30.12.2004 №210-ФЗ «Об основах

регулирования тарифов организаций коммунального комплекса» Программа комплексного развития системы социальной инфраструктуры разработана в соответствии с документами территориального планирования Железнодорожного муниципального образования, при этом органы местного самоуправления имеют следующие полномочия:

Железнодорожного муниципального образования имеет право:

- запрашивать и получать от физических и юридических лиц, осуществляющих эксплуатацию объектов социальной инфраструктуры в границах Железнодорожного муниципального образования, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;

- разрабатывать и утверждать в соответствии с действующим законодательством экономические и правовые нормы и нормативы по обеспечению реализации мероприятий, предусмотренных в Программе комплексного развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования;

- рассматривать жалобы и предложения физических и юридических лиц, осуществляющих эксплуатацию объектов социальной инфраструктуры в границах Железнодорожного муниципального образования, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

Глава Железнодорожного муниципального образования - осуществляет принятие решения о разработке Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования; утверждает перечень функций по управлению реализацией Программы, передает его физическим и юридическим лицам, осуществляющим эксплуатацию объектов социальной инфраструктуры в границах Железнодорожного муниципального образования.

Глава Железнодорожного муниципального образования имеет право:

- запрашивать и получать от населения и организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов социальной инфраструктуры в границах Железнодорожного муниципального образования, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;

- выносить предложения о разработке правовых актов местного значения, необходимых для реализации мероприятий Программы;

- рассматривать жалобы и предложения физических и юридических лиц, осуществляющих эксплуатацию объектов социальной инфраструктуры в границах Железнодорожного муниципального образования, возникающие в ходе разработки, утверждения и реализации Программы.

Администрация Железнодорожного муниципального образования:

- выступает заказчиком Программы комплексного развития объектов социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования;

- организует проведение конкурса инвестиционных проектов субъектов коммунального комплекса для включения в Программу комплексного развития объектов социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования;

- организует реализацию и мониторинг Программы.

Администрация Железнодорожного муниципального образования имеет право:

- запрашивать и получать от физических и юридических лиц, осуществляющих эксплуатацию объектов социальной инфраструктуры в границах Железнодорожного муниципального образования, необходимую для осуществления своих полномочий информацию;

- выносить предложения о разработке правовых актов местного значения, необходимых для реализации мероприятий Программы;

- рассматривать жалобы и предложения физических и юридических лиц, осуществляющих эксплуатацию объектов социальной инфраструктуры в границах Железнодорожного муниципального образования, возникающие в ходе

разработки, утверждения и реализации Программы.

Сроки и этапы:

Программа комплексного развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования разрабатывается на период с 2017 до 2031 года.

Этапы осуществления Программы комплексного развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования:

1. этап - 2017- 2021годы;

2. этап - 2022- 2031годы.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Социальная инфраструктура - совокупность необходимых для нормальной жизнедеятельности населения материальных объектов (зданий, сооружений), различных городских инженерных сооружений и коммуникаций населенного пункта (территории), а также предприятий, учреждений и организаций, оказывающих социальные услуги населению, органов управления и кадров, деятельность которых направлена на удовлетворение общественных потребностей граждан соответственно установленным показателям качества жизни. Она охватывает систему образования и подготовки кадров, здравоохранение, культуру, физическую культуру и спорт и т.д. Уровень развития социальной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних важная роль принадлежит особенностям географического положения муниципального образования.

Социальные нормативы должны модернизироваться соответственно возрастанию ресурсов и изменениям структуры и масштабов социальных потребностей населения.

Оценка существующей организации системы обслуживания и размещения объектов социальной инфраструктуры проведена в соответствии со СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Железнодорожного муниципального образования является административным центром одноименного поселения и имеет наиболее развитую систему социально-бытового обслуживания населения. На территории поселка расположены учреждения образования, здравоохранения, физической культуры и спорта, торговли и общественного питания, учреждения культурно-досугового назначения и прочие.

Расчет перспективного развития отраслей социальной сферы Железнодорожного муниципального образования производился на основе анализа современного их состояния с последующей экстраполяцией на средне- и долгосрочные периоды. При этом учитывались разработанные прогнозные показатели перспективной демографической ситуации, экономической подсистемы, тенденции мирового и отечественного развития социальной сферы. В основу расчетов перспективной потребности и обеспеченности Железнодорожного муниципального образования социальной инфраструктурой и услугами были положены:

- нормативные показатели, изложенные в Распоряжении Правительства Российской Федерации от 14 июля 2001 года №942-р «О социальных нормах и нормативах» и соответствующем документе от 19 октября 1999 года «Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры»;

- утвержденные Правительством РФ изменения в социальные нормы и нормативы, изложенные в Распоряжении от 13 июля 2007 г. № 923 - р;

- местные нормативы градостроительного проектирования

Железнодорожного муниципального образования утвержденные решением думы третьего созыва от 12.05.2015 №40/3

- нормативы СНиП 2.07.01-89*.

3. АНАЛИЗ СОЦИАЛЬНО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ.

3.1. Краткая характеристика Железнодорожного муниципального образования.

Таблица.

Общие сведения о Железнодорожном муниципальном образовании

№ п/п	Наименование показателей	Показатель
1.	Территория, га	668
2.	Население (всего), чел.	6760
3.	Темпы развития численности населения 2009-2015 гг, %.	снижение на 1%
4.	Количество населенных пунктов	1

Железнодорожного муниципального образования расположено в северо-западной части Иркутской области на правом берегу реки Ангары. С севера, запада и юга поселение ограничено межселенными территориями Усть-Илимского района. На северо-западе поселение граничит с городским округом «Город Усть-Илимск».

Железнодорожное муниципальное образование расположено в периферийной, относительно областного центра части Иркутской области, находится в зоне влияния городского округа «Город Усть-Илимск». Удаленность от областного центра (г. Иркутск) составляет 1 тыс. км, от города Усть-Илимск 3,8 км.

Протяженность поселения с севера на юг составляет 18,5 км, с запада на восток – около 17,8 км. Основной водной артерией территории поселения является река Ангара.

Железнодорожное муниципальное образование наделено статусом городского поселения Законом Иркутской области от 16.12.2004 № 97-оз «О статусе и границах муниципальных образований Усть-Илимского района Иркутской области». В состав поселения входит один населенный пункт - р.п. Железнодорожный, являющийся административным центром муниципального образования.

Население (на 01.01.2016 г.) составляет 6 760 человек.

3.1.1. Демографические и трудовые ресурсы. Демографические ресурсы.

Существующее положение

Общая численность населения Железнодорожного муниципального образования на 01.01.2016 года составила 6 760 человек. Численность населения трудоспособного возраста составляет 3 740 человек, что составляет 55% от общей численности населения. Дети в возрасте до 18 лет - 1 387 человек (21% от общей численности населения), численность населения старше трудоспособного возраста – 1 633 человека (24% от общей численности населения).

Данные о демографических изменениях в составе населения Железнодорожного муниципального образования представлены в таблице:

Показатели	Ед. измерения	2011	2012	2013	2014	2015
Численность на 1 января текущего года	человек	7056	7089	6986	6953	6760

Численность населения за последние пять лет уменьшилась на 296 человек.

Данные о половом составе населения Железнодорожного муниципального образования по годам:

Показатели	Ед. измерения	2011	2012	2013	2014	2015
Всего	человек	7056	7089	6986	6953	6760
Из них						
Женщины	человек	3670	3686	3637	3622	3519
Мужчины	человек	3386	3403	3349	3331	3241

Данные о среднегодовом приросте населения Железнодорожного муниципального образования и тенденции его изменения

Показатели	Ед. измерения	2011	2012	2013	2014	2015
Число родившихся	человек	285	316	249	226	187
Число умерших	человек	258	272	240	224	238
Естественный прирост	человек		44	9	2	-51
Общий коэффициент рождаемости	промилле	15	17	14	13,7	11,7
Общий коэффициент смертности	промилле	14	15	14	13,6	14,9
Коэффициент естественного прироста	человек		2	1	0,1	-3,2

Распределение численности населения Железнодорожного муниципального образования по состоянию на 01.01.2016 по полу и возрастным группам:

Показатели	Всего	в том числе		Соотношение	
		Мужчины	Женщины	Мужчины/ Женщины	Женщины/ Мужчины
Все население, в том числе в возрасте, лет	6 760	3 241	3 519	0,92	1,08
Дети до 6 лет	665	329	336	0,98	1,02
от 7 до 13 лет	578	298	280	1,06	0,94
14-15	144	70	74	0,95	1,05
16-17	120	52	68	0,70	1,30
18-19	132	63	69	0,91	1,09
20-24	315	173	142	1,20	0,80
25-29	458	258	200	1,23	0,77
30-34	496	252	244	1,03	0,97
35-39	476	217	259	0,83	1,17
40-44	519	273	246	1,10	0,90
45-49	414	215	199	1,08	0,92
50-54	530	249	281	0,88	1,12
55-59	608	280	328	0,85	1,15
60-64	520	238	282	0,84	1,16
65-69	332	126	206	0,61	1,63
70 и старше	453	148	305	0,48	2,06
Из общей численности население в возрасте:					
моложе трудоспособного*	1 387	697	690	1,01	0,99
трудоспособном**	3 740	2 032	1 708	1,20	0,80
старше трудоспособного***	1 633	512	1 121	0,46	2,19

Примечания: * Мужчины и женщины в возрасте 0-15 лет. ** Мужчины в возрасте 16-59 лет, женщины - 16-54 года. *** Мужчины в возрасте 60 лет и старше, женщины в возрасте

55 лет и старше.

На 1 января 2016 года женщин в Железнодорожном муниципальном образовании в 1,08 раза больше, чем мужчин, но в возрасте моложе трудоспособного и в трудоспособном возрасте больше мужчин. В возрастной группе 35-39 лет женщин становится больше. Далее в старших возрастных группах численность женщин по отношению к численности мужчин увеличивается с 1,12 в возрастной группе 50-54 года до 1,63 раза в возрастной группе 65-69 лет. В возрастной группе "70 и старше" численность женщин в 2,06 раза больше численности мужчин.

Изменение возрастной структуры в последние 5 лет характеризовалось сокращением доли населения трудоспособного возраста. Доля населения старше трудоспособного возраста в этот период напротив увеличилась. Железнодорожное муниципальное образование входит в число тех образований, в которых доля населения моложе трудоспособного возраста растёт медленнее доли населения старше трудоспособного возраста. Из этого можно сделать вывод о постепенном старении населения поселения.

Численность населения городского поселения будет определяться рядом условий:

уровнем снижения или повышения рождаемости и естественного воспроизводства, политикой государства в области поощрения рождаемости;

снижением оттока молодых людей;

возможностью организации новых рабочих мест во всех сферах хозяйственного комплекса поселения и т.д.

Сохранение демографического и социального потенциала на период до 2022 года рассматривается как одно из приоритетных направлений.

3.1.2. Демографические ресурсы. Перспективная численность населения

Нестабильность и неоднозначность происходящих в последние 7-10 лет демографических процессов, смена тенденций в их развитии не дают возможности достаточно точно прогнозировать население поселения как на ближайшие 3-4 года, так и на отдаленную перспективу.

Численность населения городского поселения будет определяться рядом условий:

уровнем снижения или повышения рождаемости и естественного воспроизводства, политикой государства в области поощрения рождаемости;

снижением оттока молодых людей;

созданием зоны опережающего развития – Северо-Сибирский индустриальный пояс, как следствие возможность развития хозяйственных связей поселения;

возможностью организации новых рабочих мест во всех сферах хозяйственного комплекса поселения и т.д.

Сохранение демографического и социального потенциала в «Концепции социально-экономического муниципального образования «Усть-Илимский район» на период до 2020 года рассматривается как одно из приоритетных направлений.

Основными направлениями реализации демографической политики являются:

- нормализация и улучшение демографической ситуации;

- совершенствование медицинского обслуживания населения;

- повышение качества трудового потенциала, обеспечение эффективной и рациональной занятости населения, ведущей к улучшению материального положения граждан;

- совершенствование политики социальной защиты населения, повышение уровня безопасности жизни;

- активизация молодежной политики;

Моделировать развитие демографической ситуации в современных условиях возможно лишь с большой степенью неопределенности.

Исходя из сложившейся демографической ситуации, в концепции принималось к рассмотрению два варианта комплексного развития территории, в качестве основного сценария выбрано направление «оптимистический сценарий».

Сценарий предполагает стабилизацию численности населения к 2021 году с последующим ростом на 10,9% в период до 2031 года.

Ожидание роста численности населения основывается на сохранении положительных тенденций в процессах воспроизводства населения и смертности, стабилизации и совершенствовании структуры занятости. Формирование Северо-Сибирского индустриального пояса сделает возможным инфраструктурную интеграцию территории МО Железнодорожное с Красноярским краем и Республикой Саха, как следствие возможность развития новых хозяйственных направлений и связей. Активное развитие получают комплексная переработка природных ресурсов, что в свою очередь даст толчок к развитию социально ориентированных отраслей промышленности (строительных материалов и строительной деятельности, логистики и пр.).

В случае выполнения оптимистического сценария, предполагающего увеличение естественного прироста населения, численность жителей р.п. Железнодорожный тем не менее не увеличится до 2021 года. Это будет вызвано прежде всего тем, что начиная с 2011 года доля женщин, находящихся в возрасте, наиболее благоприятном для рождения ребенка, сократится на 40%. Соответственно данный показатель обуславливается тем фактом, что в данной категории женщин начнет преобладать возрастная группа рожденных после 1991 года, когда произошел резкий спад рождаемости. Размер детородной базы начнет расти лишь с начала 2020-х годов, когда в фертильный возраст вступят женщины, родившиеся после 2000 года, когда уровень рождаемости начал постепенно повышаться.

Таблица. Проектная численность населения Железнодорожного городского поселения

Варианты	Численность населения (тыс. чел)		
	1.01.2012	I очередь 2021 год	Расчетный срок 2031 год
Инерционный	8,2	8,2	8,7
Оптимистический	8,2	8,2	9,1

Учитывая действующие на территории программы и перспективы развития Железнодорожного муниципального образования в качестве основного выбран «оптимистический» сценарий.

Есть основание полагать, что при формировании процесса устойчивого функционирования поселения и при проведении соответствующей инвестиционной политики изменится динамика численности населения в сторону ее стабилизации и последующего роста.

Ориентировочный прогноз численности населения Железнодорожного городского поселения на 2021 г., выполненный с учетом анализа динамики изменения населения поселения за период 2000-2012 г.г., и всех вышесказанных направлений развития в данной области, при возможном изменении как естественного, так и механического притоков в ту или иную сторону, определяет ее колебания в пределах 8,1 - 8,2 тыс. человек. В последующий период до 2031 года численность населения предположительно будет колебаться в пределах 8,9 - 9,1 тыс. человек.

3.2. Занятость, трудовые ресурсы. Современное состояние и проектное решение

На 01.01.2016 количество официально зарегистрированных безработных граждан, проживающих на территории нашего поселка, составляет 73 человека или 2 % от численности трудоспособного населения, что на 9 человек больше аналогичного периода прошлого года.

Однако, увеличение количества безработных граждан не значительно, так как в целом по Железнодорожному муниципальному образованию уровень безработицы ниже общероссийского показателя - безработица на начало 2016 года составила 5,8 %, и значительно ниже показателей по Иркутской области в целом - безработица на начало 2016 года составила 8,8 %.

Для создания условий для трудоустройства безработных граждан и жизнеустройства учащихся начального профессионального образования, а также с целью материальной поддержки незанятых граждан необходимо проведение совместной работы по организации общественных работ на территории Железнодорожного муниципального образования, а также организация и привлечение к участию организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории поселения, учреждений начального профессионального образования в ярмарке вакансий рабочих мест, финансовая поддержка организации собственного дела.

Виды деятельности, на которые предоставляется субсидия на развитие собственного дела, разнообразны: разведение крупного рогатого скота, свиней и птицы; пошив швейных изделий; установка пластиковых окон; информационные технологии и программное обеспечение; оказание бытовых услуг населению. Безработные граждане, организовавшие собственное дело, в перспективе могут создавать дополнительные рабочие места.

3.3. Социальная инфраструктура

3.3.1. Социальная инфраструктура. Существующее положение

К учреждениям и предприятиям социальной инфраструктуры относятся учреждения образования, здравоохранения, социального обеспечения, спортивные и физкультурно-оздоровительные учреждения, учреждения культуры и искусства, предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания, организации и учреждения управления, проектные организации, кредитно-финансовые учреждения и предприятия связи, научные и административные организации и другие учреждения, предприятия обслуживания.

Наличие и разнообразие объектов обслуживания, их пространственная, социальная и экономическая доступность, являются важными показателями качества жизни населения.

Месторасположение и обеспеченность городского поселения учреждениями социальной сферы показана на карте современного использования территории с зонами особых условий использования территорий (опорный план), разработанной в составе обосновывающих материалов проекта.

В настоящее время на территории р. п. Железнодорожный функционируют:

- 2 средних общеобразовательных школы;
- 3 дошкольных образовательных учреждения;
- Психоневрологический диспансер, 2 врачебные амбулатории
- Межпоселенческий центр культуры, МБУК «ЦК ЖМО», межпоселенческая центральная библиотека;
- Районный центр дополнительного образования детей, районная школа искусств.
- 2 отделения Почты России, отделение ПАО «Сбербанк России»

Культурно-бытовое обслуживание поселения представлено довольно развитой системой учреждений, однако их количество и вместимость не полностью обеспечивают потребности населения. В некоторых случаях учреждения размещены в приспособленных помещениях, не отвечающих их назначению, качественное состояние отдельных объектов обслуживания не высоко.

Административный центр муниципального образования р.п. Железнодорожный является центром обслуживания населения района учреждениями повседневного, периодического и эпизодического спроса, потребность жителей в учреждениях уникального обслуживания удовлетворяется за счет объектов расположенных в г. Усть-Илимске.

Ниже представлены сведения об учреждениях культурно-бытового обслуживания поселения в соответствии с данными администрации Усть-Илимского района.

Образование

По состоянию на 01.01.2016 года в Железнодорожном муниципальном образовании функционирует 2 общеобразовательных школы и 3 дошкольных образовательных учреждения.

В среднем школы заполнены лишь на 31,5%, фактическая наполняемость детских садов на 2% превышает нормативную. Подобные показатели объясняются снижением естественного прироста и численности населения в 90-е годы и увеличением рождаемости в последующий период.

На территории поселения функционирует районная детская школа искусств и районный центр дополнительного образования детей. Учреждения дополнительного образования посещают 95% детей, в возрасте от 5 до 18 лет, высокая посещаемость связана с функционированием структурных подразделений вышеуказанных учреждений на базе общеобразовательных школ №1 и №2.

Характеристика учреждений образования, расположенных на территории поселка приведена в таблице:

	Наименование	Адрес	Количество мест		Резерв/дефицит	Здание специализированное или приспособленное	Качеств. состояния здания (хорошее, плохое, аварийное)
			по норме	фактически			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	СОШ №1	р.п. Железнодорожный, ул. Больничная, д 21	1020	360	660	спец.	хорошее
2	СОШ №2	р.п. Железнодорожный, ул. Ленина, 30а	1100	308	792	спец.	хорошее
Общая емкость школ			2120	668	1452		
3	МДОУ «Детский сад «Чебурашка»	р.п. Железнодорожный, ул. Островского, д. 26	35	48	-13	спец.	хорошее
4	МДОУ «Детский сад «Березка»	р.п. Железнодорожный, ул. Солнечная, д. 2	95	108	-13	спец.	хорошее
5	МДОУ «Детский сад «Малыш»	р.п. Железнодорожный, ул. Мира, д. 2	220	201	-19	спец.	хорошее
Общая емкость дошкольных учреждений			350	357	-7		

Материально-техническая база отдельных учреждений образования требует модернизации в соответствии с нормативами и современными требованиям образовательного процесса.

Здравоохранение

На территории Железнодорожного муниципального образования имеется 2 амбулатории. Посещаемость в Железнодорожной врачебной амбулатории 77 чел./сут., в Карапчанской врачебной амбулатории 55 чел./сут.

Также на территории Железнодорожного муниципального образования расположен ОГБУЗ «Усть-Илимский областной психоневрологический диспансер». Ежедневно в

круглосуточном режиме в данном объекте здравоохранения находятся 50 больных.

Ежегодно в поселок приходит медицинский передвижной консультативно-диагностический центр «Академик Федор Углов», оснащенный специальным оборудованием. В данном передвижном консультативно-диагностическом центре жители поселка ежегодно получают консультации узких специалистов.

В р.п. Железнодорожный имеется одна коммерческая аптека

Учреждения расположены в отдельно стоящих зданиях, ряд которых требует капитального ремонта и модернизации.

Учреждения культуры

В поселении функционируют следующие учреждения культуры - «Межпоселенческий центр культуры» (320 мест) и «Центр культуры Железнодорожного муниципального образования» (155 мест). В р.п. Железнодорожный размещается «Межпоселенческая центральная библиотека» (50 мест) и поселковая библиотека.

Ряд вышеуказанных учреждений размещается во встроенных или приспособленных помещениях. Учреждения культуры и искусства городского поселения нуждаются в приобретении современной техники, пополнении библиотечных фондов. Техническое состояние отдельных зданий требует реконструкции и замены.

Физическая культура и спорт

Спортивные сооружения поселка представлены спортивными залами и стадионами при средних общеобразовательных школах №1 и №2. Отдельных спортивных сооружений в поселке нет.

№	Наименование	Улица	№ дома	Мощность, м ² площ. пола	Состояние
1	2	3	4	5	6
1	Спортивный зал СОШ №1	ул. Больничная	21	152	Удовлетворительное
2	Спортивный зал СОШ №2	ул. Ленина	30а	152	Удовлетворительное

В р.п. Железнодорожный ведется спортивная работа в многочисленных секциях. При школах имеются стадионы, где проводятся игры и соревнования по волейболу, баскетболу, футболу, военно-спортивные соревнования, сельские игры и т.д.

В зимний период любимыми видами спорта среди населения является катание на коньках, на лыжах. Так в 2014 году открылась лыжная база «Ника».

Поселок достойно представляет многие виды спорта на районных и областных соревнованиях.

Проблемы в области развития физкультуры и спорта: необходима разработка стратегии, стратегического плана и программы развития физической культуры и спорта.

Наличие спортивных площадок по занимаемой площади не обеспечивает население по существующим нормативам на количество населения.

Учреждения коммунально-бытового обслуживания, торговли и общественного питания

В городском поселении довольно развита сеть учреждений торговли, общественного питания, платных услуг, включая бытовое обслуживание. Основная доля товарооборота приходится на субъекты малого предпринимательства.

Торговая сеть городского поселения представлена магазинами продтоваров и товаров повседневного спроса, общей торговой площадью 983,2 м², наиболее крупные из них расположены в центральной, привокзальной части поселка.

В настоящее время на территории поселения функционируют два предприятия общественного питания (238 мест). Учреждения коммунальной сферы представлены 9

объектами бытового обслуживания.

Городское поселение обслуживается кладбищем г. Усть-Илимска (15 га), расположенным в районе промзоны р.п. Железнодорожный. В настоящее время произведен отвод (20,1 га) под размещение кладбища в районе СНТ «Родник».

Территория муниципального образования обслуживается добровольной пожарной командой 1-го разряда на 2 машины, расположенными в северо-восточной части поселка и попадает в двадцатиминутный радиус выезда, согласно ст. 76 Федерального закона №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008.

Таблица. Характеристика современной обеспеченности основными учреждениями культурно-бытового обслуживания

	Наименование	Единица измерения	Ёмкость учреждений	Норма на 1000 жителей ¹	Фактич. на 1000 жителей	% обеспеченности
1	2	3	4	5	6	7
Учреждения образования						
1.	Дошкольные образовательные учреждения	мест	350	43,5	42,7	98,2
2.	Общеобразовательные школы	мест	2120	177,1	258,5	146,0
3.	Специализированные внешкольные учреждения	объект	2	0,1-0,3	0,2	100,0
Учреждения культуры и искусства						
4.	Клубы, дома культуры	мест	535	100	65,2	65,2
5.	Библиотеки	объект	2	0,2-0,3	0,2	100,0
Учреждения здравоохранения и социального обеспечения						
6.	Больницы и диспансеры	коек	150	13,5	18,3	135,5
7.	Амбулаторно-поликлиническая сеть	пос./смену	132	18,5	21,9	118,3
8.	Выдвижной пункт медицинской помощи	автомобиль	-	0,1	Территория обслуживается правобережным отделением скорой помощи г. Усть-Илимска	
9.	Аптеки	объект		0,1		
Физкультурно-спортивные сооружения						
10.	Плоскостные спортивные сооружения	га	-	0,9	0,0	0,0
11.	Спортивные залы	м ² площади пола зала	-	150	0,0	0,0
Торговля и общественное питание						

	Наименование	Единица измерения	Ёмкость учреждений	Норма на 1000 жителей ¹	Фактич. на 1000 жителей	% обеспеченности
1	2	3	4	5	6	7
12.	Учреждения торговли	тыс. м ² торговой площади	983,2	280	119,9	42,8
13.	Предприятия общественного питания	мест	238	40	29,0	72,5
Учреждения и предприятия бытового и коммунального обслуживания						
14.	Предприятия бытового обслуживания	раб. мест	11	7	1,3	18,6
15.	Банно-оздоровительный комплекс	мест	-	7	0,0	0,0
16.	Мини-прачечная	кг/смену	-	60,0	0,0	0,0
17.	Мини-химчистка	кг/смену	-	3,5	0,0	0,0
18.	Кладбища	га	35,1	0,24	4,3	1792
Административно-деловые и хозяйственные учреждения						
19.	Отделение банка	операц. место	3	0,5	0,3	60,0

Расчет обеспеченности поселения учреждениями социального и культурно-бытового обслуживания произведен на основе нормативных показателей СНиП-89** «Планировка и застройка городских и сельских поселений» и распоряжения правительства РФ № 1063-р «Социальные нормативы и нормы», на постоянное население городского поселения Железнодорожное – 8,2 тыс. человек.

Сокращение численности постоянного населения городского поселения сыграло положительную роль в улучшении показателей обеспеченности объектами социального обслуживания, в том числе образовательных, и медицинских учреждений.

Однако спектр предоставляемых услуг не соответствует потребностям населения. В городском поселении отсутствуют спортивные залы и плоскостные спортивные сооружения. Не в достаточном количестве на территории поселения представлены культурно-досуговые учреждения, учреждения торговли и общественного питания, объекты бытового обслуживания населения.

Отдельные объекты сферы обслуживания (торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания) являются областью интересов частного бизнеса и относятся к ненормируемым. Ёмкость их формируется на основе сбалансированного спроса и предложения на данные виды услуг.

Основная задача в перспективе состоит в улучшении технического состояния учреждений и их материальной базы, качества обслуживания населения, упорядочении сети учреждений в соответствии с санитарными нормами и правилами, также развитии инфраструктуры сферы отдыха и досуга.

4. ПРОГНОЗ СПРОСА СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

4.1. Анализ социально экономического развития Железнодорожного муниципального образования.

Социально-экономическая ситуация в Железнодорожном муниципальном образовании остается достаточно стабильной. На территории муниципального образования официально зарегистрировано 96 хозяйствующих субъектов. Фактически свою деятельность осуществляют более 50 хозяйствующих субъектов разных форм собственности.

Из общего числа хозяйствующих субъектов наибольшее количество зарегистрировано по виду деятельности розничная торговля – 46%, учреждения здравоохранения, культуры и образовательные составляют 10%. Создание реального продукта в муниципальном образовании осуществляют 5% сельскохозяйственных индивидуальных предпринимателей. Производственную деятельность – обработку древесины и изделий из дерева, добычу полезных ископаемых, производство и распределение воды, электроэнергии составляет 39%.

Уровень развития промышленного производства

Промышленное производство развито значительно и составляет 80,8% от районного. Хозяйственная специализация Железнодорожного муниципального образования – лесозаготовка и деревообработка, добыча полезных ископаемых (каменный уголь) и транспортное обслуживание.

В промышленном производстве преобладают отрасли деревообрабатывающей промышленности. Их доля в общем объеме промышленной продукции составляет 56,3 %. Следующая по значимости отрасль - добыча полезных ископаемых (уголь) - 38,0 %. Продукция предприятий этих отраслей составила 94,3 % в общем объеме продукции. В незначительных объемах представлено производство и распределение электроэнергии, газа и воды.

В промышленности работает около 1,3 тыс. человек или порядка 65% всех кадров, занятых в общественном производстве поселения.

Характерные особенности развития промышленности в поселке:

- территориальная концентрация промышленности в одной зоне, расположенной за границей р.п. Железнодорожный и на межселенных территориях;
- высокий удельный вес отрасли добычи полезных ископаемых, обработки древесины, лесохозяйственной отрасли и услуг в этой деятельности;
- наличие технологических связей с предприятиями области, представленных поставками сырьевых ресурсов;
- высокий физический и моральный износ основных производственных фондов и физическая нехватка инвестиционных ресурсов на их обновление;
- отсутствие передовых технологий по заготовке и переработке древесины;
- наличие простаивающих неиспользуемых производственных мощностей;
- предприятия городского поселения не имеют между собой технологических связей;
- наличие небольших частных производственных предприятий по обработке древесины и производству изделий из дерева.

В обрабатывающих производствах работает 37,5% занятых в экономике поселения (743 чел). На территории поселения зарегистрировано более 13 организаций осуществляющих деятельность в этой сфере. Наиболее крупные из них: ЗАО «Ката», ООО «Директ-2000», ООО «Леспром», ООО «ПКП Никсвик», ООО «Регион-А», ООО «Строительная компания «Стела» и др.

Предприятия занимаются первичной деревообработкой и поставками продукции преимущественно за пределы РФ.

В настоящее время существенную проблему для территории представляют отходы лесопереработки в промышленной зоне.

Территория поселка характеризуется большими запасами и низким уровнем освоения природных ресурсов, добыча и комплексная переработка которых может способствовать экономическому развитию поселения. Основная предполагаемая специализация рассматриваемой территории - комплексная глубокая переработка природных ресурсов с достижением максимально возможного уровня технологических переделов.

На территории поселения целесообразно создание производств по глубокой переработке древесины. Возможно производство материалов для деревянного домостроения, сувенирной продукции, мебели, и т. д., в том числе с использованием отходов лесопереработки.

Потребительский рынок

Улучшение экономической ситуации, увеличение покупательского спроса в связи с ростом денежных доходов населения будут способствовать в прогнозном периоде увеличению объемов потребительского рынка.

Малый бизнес - важнейшая часть экономики нашего Поселения. Он обеспечивает формирование конкурентной среды, противостоит росту безработицы, путем сохранения и создания новых рабочих мест и обеспечивает рост налоговых поступлений в бюджеты различных уровней

Субъекты предпринимательства заняты в сфере потребительского рынка: торговле, общественном питании, бытовом обслуживании. Структура малого предпринимательства свидетельствует о том, что непромышленная сфера остается более комфортной для развития бизнеса.

Лидирующее место продолжает занимать торговля. Населению р.п. Железнодорожный также оказываются бытовые, жилищно-коммунальные услуги. Основная задача в привлечении субъектов малого бизнеса в сферу предоставления жилищно-коммунальных и автотранспортных услуг, строительство.

На сегодня в Поселении осуществляет свою деятельность:

29 объектов стационарной розничной торговли, 1 объект общественного питания, 8 объектов оказывающих бытовые услуги населению, 2 автозаправочные станции, 3 СТО.

На сегодняшний день развитие малого предпринимательства в этих видах деятельности сдерживается: неустойчивой системой налогообложения, нехваткой квалифицированных специалистов, недостаточным уровнем предпринимательской активности.

Являясь более мобильными, малые предприятия при стабилизации ситуации в экономике или оказании им реальной государственной поддержки имеют более высокие шансы к быстрому восстановлению, как производственных показателей, так и численности работающих и уровня оплаты труда.

В настоящее время отработан алгоритм совместных действий, при котором гражданин, планирующий организовать собственное дело, имеет возможность поэтапного получения различного рода государственной поддержки (консультационной, финансовой и т.д.) в рамках программы.

Нет сомнений, что малый и средний бизнес будет развиваться в нашем Поселении и в дальнейшем интенсивно ввиду востребованности со стороны общества.

4.2 Перспектива развития территории Железнодорожного муниципального образования.

Перспектива развития территории Железнодорожного муниципального образования рассматривается до 2031 г.

Документами территориального планирования Железнодорожного муниципального образования являются генеральный план Железнодорожного муниципального образования - документ территориального планирования, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения

устойчивого развития городского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, интересов Российской Федерации, Иркутской области, Усть-Илимского района и Железнодорожного муниципального образования.

Территориальное планирование направлено на определение функционального назначения территории муниципального образования исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях:

- обеспечения устойчивого развития городского поселения;
- формирования благоприятной среды жизнедеятельности;
- сохранения объектов исторического и культурного наследия, уникальных природных объектов для настоящего и будущего поколений;
- развития и модернизации инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;
- оптимизация использования земельных ресурсов территории поселения.

4.3 Проблемы социально-экономического развития и задачи по их решению на перспективу.

Проведенный анализ показывает, что как сильные, так и слабые стороны Железнодорожного муниципального образования его географическим (транспортным) положением по отношению к крупным городам.

Блок обеспечивающих ресурсов развития (трудовой, производственный, социально-инфраструктурный, бюджетный, инвестиционный) имеет тенденцию к росту, но пока не позволяет решать стратегические задачи повышения качества и уровня жизни поселения. Практически отсутствует доступ к инвестиционным ресурсам начинающих предпринимателей и мелких фермеров.

Наряду с наличием в поселении крупных представителей сельскохозяйственного бизнеса, которые динамично развиваются на фоне сельскохозяйственных предприятий района, заработная плата в них остается низкой.

В поселении присутствует тенденция старения и выбывания квалифицированных кадров, демографические проблемы, связанные со старением, слабой рождаемостью и оттоком населения за территорию поселения, усиливающаяся финансовая нагрузка на экономически активное население, нехватка квалифицированной рабочей силы, выбытие и не возврат молодежи после обучения в вузах.

Проанализировав вышеперечисленные отправные рубежи необходимо сделать вывод:

В обобщенном виде главной целью Программы социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования на 2016-2031гг. является устойчивое повышение качества жизни нынешних и будущих поколений жителей и благополучие развития Железнодорожного муниципального образования через устойчивое развитие территории в социальной и экономической сфере.

Для достижения поставленных целей в среднесрочной перспективе необходимо решить следующие задачи:

1. Создать правовые, организационные, институциональные и экономические условия для перехода к устойчивому социально-экономическому развитию поселения и эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления;
2. Развить и расширить сферу информационно-консультационного и правового обслуживания населения;
3. Улучшить состояние здоровья населения за счет повышения доступности и качества занятий физической культурой и спортом;
4. Повысить роль физкультуры и спорта в целях улучшения состояния здоровья населения и профилактики правонарушений, преодоления распространения наркомании и алкоголизма;
5. Отремонтировать объекты культуры и активизировать культурную деятельность;
6. Развивать личные подсобные хозяйства;

7. Создавать условия для безопасного проживания населения на территории поселения.

8. Повышение качества и уровня жизни населения, его занятости и самозанятости, экономических, социальных и культурных возможностей на основе развития сельхозпроизводства, предпринимательства, кредитной кооперации, личных подсобных хозяйств, торговой инфраструктуры и сферы услуг.

Уровень и качество жизни населения должны рассматриваться как степень удовлетворения материальных и духовных потребностей людей, достигаемых за счет создания экономических и материальных условий и возможностей, которые характеризуются соотношением уровня доходов и стоимости жизни.

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Развитие социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования.

В рамках приоритетного направления «Развитие социальной инфраструктуры» определен перечень муниципальных целевых программ:

- Развитие объектов социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования на период до 2031 года. (образование, культура, спорт и физическая культура);

- Здоровье населения, развитие системы здравоохранения в Железнодорожном муниципальном образовании;

- Развитие системы социальной защиты и поддержки населения в Железнодорожном муниципальном образовании на период до 2031 г.

Цель мероприятий по развитию в рамках настоящего приоритетного направления: обеспечение широкого доступа всех социальных слоев населения к услугам объектов социальной сферы.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Создание условий для повышения качества и разнообразия муниципальных услуг, в том числе на базе объектов социальной сферы;

2. Развитие профессионального образования и профессиональной подготовки в рамках каждого отраслевого направления (учащиеся, педагогические работники);

3. Развитие материально-технической базы и модернизация работы учреждений в соответствии с современными требованиями предоставления услуг;

4. Обеспечение равного доступа и возможности реализации творческого потенциала для всех социальных слоев населения;

5. Информатизация отраслей социальной сферы.

При переходе к новому образу современного населенного пункта особое внимание необходимо уделять повышению качества жизни человека. Одно из первостепенных мест в этой связи принадлежит созданию системы учреждений, обеспечивающих удовлетворение социальных, культурных, бытовых, духовных потребностей человека в соответствии с требованиями времени и развитием общества.

Емкость объектов культурно-бытового назначения рассчитана в соответствии с действующими нормативами по укрупненным показателям, исходя из современного состояния сложившейся системы обслуживания населения и решения задачи наиболее полного удовлетворения потребностей жителей населенных пунктов в учреждениях различных видов обслуживания.

Генеральным планом Железнодорожного муниципального образования и проектами планировок территорий населенных пунктов поселения в социальной сфере предполагают следующие мероприятия:

Развитие социальной инфраструктуры предусматривает повышение качества жизни населения в сфере образования, здравоохранения, культуры, физкультуры и спорта, социальной защиты, жилищно-коммунального хозяйства, торговли и бытового

обслуживания.

Таблица. Ориентировочный расчёт потребности Железнодорожного муниципального образования в основных учреждениях обслуживания

1	2	3	4	Общая потребность	
				5	6
	Наименование учреждений	Единица измерения	Норма на 1000 жит.	I очередь строительства, 2021 г.	Расчетный срок, 2031 г.
Учреждения образования					
1.	Школы	мест		2540	2540
2.	Детские сады	мест		630	630
3.	Специализированное внешкольное учреждение	объект	0,1-0,3	2-3	2-3
Учреждения культуры и искусства					
4.	Клубы, дома культуры ¹	мест	100	820	910
5.	Библиотеки ²	объект	0,2-0,3	2-3	2-3
Учреждения здравоохранения и социального обеспечения					
6.	Больницы и диспансеры	коек	13,5	111	123
7.	Амбулаторно-поликлинические учреждения	пос/смену	18,5	152	168
8.	Выдвижной пункт медицинской помощи	автомобиль	0,1	Территория обслуживается правобережным отделением скорой помощи г. Усть-Илимска	
9.	Аптеки	объект	0,16	1-2	1-2
Физкультурно-спортивные сооружения					
10.	Плоскостные спортивные сооружения	га	0,9	7,4	8,2
11.	Спортивные залы	тыс. м ²	150	1,2	1,4
Торговля и общественное питание					
12.	Учреждения торговли	м ² торг. пл.	280	2296	2548
13.	Предприятия общественного питания	пос. мест	40	328	364
Учреждения и предприятия бытового и коммунального обслуживания					
14.	Предприятия бытового обслуживания	раб. мест	7	57	64
15.	Банно-оздоровительный комплекс	мест	7	57	64
16.	Мини-прачечная	кг/смену	60,0	492	546
17.	Мини-химчистка	кг/смену	3,5	28,7	31,8
18.	Кладбище	га	0,24	2,0	2,2
Административно-деловые и хозяйственные учреждения					
19.	Отделение банка	операц. место	0,5	4	4-5

Расчет потребности городского поселения в учреждениях социального и культурно-бытового обслуживания произведен на основе нормативных показателей СНиП-89** «Планировка и застройка городских и сельских поселений» и распоряжения правительства РФ № 1063-р «Социальные нормативы и нормы», на планируемое постоянное население городского поселения Железнодорожное – 9,1 тыс. человек, в том числе на 1 очередь (2021 год) – 8,2 тыс. человек.

Для социально защищенных отраслей сферы обслуживания, приведенные показатели могут быть использованы в качестве нормативных. Социальная система должна обеспечивать бесплатный минимальный стандарт проживания на территории поселения, исходя из социальных нормативов. Развитие социальной сферы представляется возможным в той мере, в которой это позволяют субвенции из бюджетов вышестоящих уровней. Виды обслуживания, ориентированные на коммерческую основу (торговля, общественное питание и др.) не поддаются нормированию, поскольку их развитие зависит от рыночной конъюнктуры. Допускается увеличение приведенных показателей при соответствующем обосновании и по согласованию с органами местного самоуправления.

В проекте предусмотрены территориальные ресурсы для развития объектов социальной инфраструктуры во всех функциональных зонах, а также на резервных территориях.

Ниже приводятся ориентировочные целевые показатели ввода нормативных объектов социальной сферы в перспективном периоде.

Таблица. Ориентировочный расчёт строительства учреждений социальной сферы на территории Железнодорожного муниципального образования в перспективном периоде.

	Наименование учреждений	Единица измерения	Существующее сохраняемое	Новое строительство	Планируемые показатели
1	2	3	4	5	6
Учреждения образования					
1.	Школы	мест	2120	420	2540
2.	Детские сады	мест	350	280	630
3.	Специализированное внешкольное учреждение	объект	2	-	2-3
Учреждения культуры и искусства					
4.	Клубы, дома культуры	мест	535	375	910
5.	Библиотеки	объект	2	1	2-3
Учреждения здравоохранения и социального обеспечения					
6.	Больницы и диспансеры	коек	150	-	123
7.	Амбулаторно-поликлинические учреждения	пос/смену	132	-	168
8.	Выдвижной пункт медицинской помощи	автомобиль	Территория обслуживается правобережным отделением скорой помощи г. Усть-Илимска		
9.	Аптеки	объект	2	-	2
Физкультурно-спортивные сооружения					
10.	Плоскостные спортивные сооружения	га	0,0	8,2	8,2
11.	Спортивные залы	тыс.м ²	0,0	1,4	1,4
Торговля и общественное питание					

12.	Учреждения торговли	м ² торг. пл.	983,2	1564,8	2548
13.	Предприятия общественного питания	пос. мест	238	126	364
Учреждения и предприятия бытового и коммунального обслуживания					
14.	Предприятия бытового обслуживания	раб. мест	11	53	64
15.	Банно-оздоровительный комплекс	мест	0,0	64	64
16.	Мини-прачечная	кг/смену	0,0	546	546
17.	Мини-химчистка	кг/смену	0,0	31,8	31,8
18.	Кладбище	га	35,1	-	-
Административно-деловые и хозяйственные учреждения					
19.	Отделение банка	операц. место	3	2	5

В перспективный период потребность в новом строительстве учреждений обслуживания сохраняется и должна определяться в рамках разрабатываемых социальных программ муниципального, областного и федерального уровня. Конкретные объёмы отдельных учреждений, их специализация и дислокация должны рассматриваться на последующих стадиях проектирования.

Развитие социальной инфраструктуры предусматривает повышение качества жизни населения в сфере образования, здравоохранения, культуры, физкультуры и спорта, социальной защиты, жилищно-коммунального хозяйства, торговли и бытового обслуживания.

Учреждения образования

В настоящее время школы р.п. Железнодорожный заполнены на 31,5%. Имеющиеся «запасы» ёмкости существующих учреждений на 1 очередь реализации мероприятий генерального плана могут быть использованы под уменьшение наполняемости классов и групп, оборудованию компьютерных классов. Возможно перепрофилирование отдельных существующих помещений под другие функции социального назначения (желательно «детские нужды»). Учитывая намеченное освоение новых площадок в восточном районе р.п. Железнодорожный, проектом предлагается дополнительное строительство начальной общеобразовательной школы, совмещенной с дошкольным учреждением в районе новой застройки.

Создание механизма устойчивого развития системы образования осуществляется по следующим направлениям:

- обеспечение государственных гарантий доступности и равных возможностей получения полноценного образования;
- создание условий для повышения качества дошкольного, общего и дополнительного образования;
- поддержка инновационной деятельности образовательных учреждений;
- организация летнего отдыха детей и подростков.

Стратегическая цель политики в области образования – повышение доступности качественного образования, соответствующего требованиям инновационного развития экономики, современным потребностям общества и каждого гражданина.

Окончательное принятие решений о необходимости строительства детских, дошкольных и школьных учреждений и их ёмкости должно быть принято на стадии проекта планировки, в соответствии с планами реализации ведомственных целевых программ в Усть-Илимском муниципальном районе.

Учреждения культуры и искусства

Реформирование сферы в условиях ограниченности средств должно идти по

следующим направлениям:

- создание благоприятных условий для развития единого культурного пространства в муниципальном учреждении «Межпоселенческий центр культуры»;
- укрепление материально-технической базы учреждений культуры;
- повышение качества предоставляемых населению услуг в сфере культуры в различных формах и видах;
- сохранение и развитие народных промыслов и ремесел, содействие творческому развитию мастеров декоративно-прикладного творчества;
- внедрение современных досуговых технологий в учреждениях культуры для молодежи муниципального образования, в том числе
 - модернизация и техническое перевооружение сельских учреждений культуры, внедрение новых технологий деятельности;
 - создание социокультурных учреждений (развлекательных центров), включающих в себя помещения досугового типа, спортивные и образовательные помещения, клубы-кафе и т.д.

Учреждения здравоохранения и социального обеспечения

На ближайшую перспективу необходимо руководствоваться решениями по развитию масштабных национальных проектов, которые разрабатываются и внедряются в настоящее время. Одним из них является национальный проект «Здравоохранение», который будет финансироваться из средств федерального бюджета.

В целях дальнейшего развития материально-технической базы здравоохранения необходимо продолжить:

- развитие опорных учреждений здравоохранения в р.п. Железнодорожный;
- строительство и реконструкцию имеющейся базы учреждений здравоохранения, оснащение их медицинской техникой;
- улучшение качества медицинской помощи, развитие профилактики, диагностики и лечения социально опасных заболеваний;
- создание условий для привлечения врачей-специалистов различного профиля.

Физкультурно-спортивные сооружения

Стратегической целью реформирования физической культуры и спорта, формирования здорового образа жизни является улучшение здоровья населения, эффективное использование средств физической культуры и спорта по предупреждению заболеваний, поддержанию высокой работоспособности людей, профилактике правонарушений.

Важнейшими приоритетными направлениями развития физкультуры и спорта являются строительство и реконструкция спортивных объектов, а так же развитие и насыщение сложившихся спортивных зон.

Основными нормируемыми объектами физкультуры и спорта являются спортивные залы и плоскостные сооружения.

В рамках реализации социальных программ проектом предлагается:

- усиление спортивной материально-технической базы;
- повышение уровня мастерства спортсменов, увеличение численности занимающихся физической культурой и спортом с целью оздоровления населения;
- развитие детского спорта;
- строительство спортивно-оздоровительного комплекса.

Конкретные мероприятия по расширению сети учреждений спорта должны решаться местными органами власти, с учетом складывающихся возможностей по финансированию этих мероприятий, как за счет муниципальных, так и за счет федеральных и республиканских бюджетных и внебюджетных ассигнований.

Учреждения торговли, общественного питания и коммунально-бытового обслуживания

С целью создания соответствующего рыночным условиям и удовлетворяющего потребностям граждан потребительского рынка усилия будут направлены на создание

обновленной сферы торговли и услуг, повышение качества обслуживания населения в организации торговли, общественного питания и сферы услуг.

Количество учреждений бытового обслуживания населения предполагается в дальнейшем расширять за счет частных предприятий по оказанию услуг населению.

Для совершенствования системы обслуживания населения необходимо вести работу по следующим направлениям:

- развитие инфраструктуры торговли, общественного питания на территории муниципального образования;
- развитие инфраструктуры бытового обслуживания;
- повышение качества и безопасности бытовых услуг, оказываемых населению;
- создание благоприятных инвестиционных, правовых и финансовых условий для субъектов потребительского рынка;

На рассматриваемой территории целесообразно:

- создание торгово-заготовительных пунктов, ориентированных на закупку у населения сельскохозяйственной продукции, ягод, грибов, лекарственно-технического сырья, изделий народных промыслов;
- расширение оборота общественного питания на основе развития сети предприятий быстрого обслуживания, открытия кафетериев в предприятиях розничной торговли;
- развитие сети придорожного сервиса на автомобильных дорогах, ремонт и сервисное обслуживание автомобилей;
- развитие бытового обслуживания населения (прачечные, химчистки, ремонт одежды, обуви, бытовой техники, мебели и пр.)

В целях привлечения инвесторов для создания вышеуказанных объектов на территории поселения действует программа по поддержке малого предпринимательства, которая реализует политику льготного кредитования предприятий малого бизнеса.

5.1. Перечень и количественные значения целевых показателей развития социальной инфраструктуры.

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса муниципального образования в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

- переход к программно – целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные целевые программы (далее - функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Железнодорожного муниципального образования; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- экономические рычаги воздействия, включающие финансово кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной

активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

Финансирование Программы предусматривается за счет:

- средств федерального бюджета (в том числе иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования Российской Федерации в порядке, определенном постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2007 г. № 917 «Об утверждении Правил предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета для осуществления мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Российской Федерации»; трансфертов, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы развития инновационных кластеров, которые реализуются на территории Железнодорожного муниципального образования, а также мероприятий других федеральных программ, в случае, если они реализуются на территории Железнодорожного муниципального образования);

- средств областного бюджета Иркутской области (в том числе в виде областной субсидий на реализацию мероприятий по развитию и поддержке социальной, инженерной и инновационной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования);

- средств местного бюджета Железнодорожного муниципального образования;

- собственных источников финансирования участников Программы (исполнителей мероприятий и проектов);

- других внебюджетных источников финансирования.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):
Образование.

1) объем услуг системы образования в ценах соответствующего года (млн. руб.);

2) количество резервных мест в учреждениях общего образования (единиц);

3) доля детей в возрасте от одного года до шести лет, состоящих на учете для определения в муниципальные дошкольные образовательные учреждения, в общей численности детей в возрасте от одного года до шести лет (%);

4) доля детей, охваченных муниципальными программами дополнительного образования и воспитания, в общей численности граждан до 18 лет (%);

5) число персональных компьютеров на 100 учащихся общеобразовательных школ (единиц);

6) доля выпускников муниципальных общеобразовательных учреждений, сдавших единый государственный экзамен по русскому языку и математике, в общей численности выпускников муниципальных общеобразовательных учреждений, сдававших единый государственный экзамен по данным предметам (%);

Здравоохранение.

7) коэффициент младенческой смертности (число детей, умерших в возрасте до 1 года, на 1 000 родившихся детей) (единиц);

Культура.

- 8) количество объектов памятников истории и культуры (единиц);
- 9) объем услуг муниципальных учреждений культуры в ценах соответствующего года (млн. руб.);
Физкультура и спорт.
- 10) объем услуг муниципальных учреждений физической культуры и спорта в ценах соответствующего года (млн. руб.);
Социальная защита.
- 11) объем ассигнований на публичные обязательства, установленный органами местного самоуправления, в ценах соответствующего года, (млн. руб.).

6.ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Общая программа инвестиционных проектов включает:

- программу инвестиционных проектов в образовании;
- программу инвестиционных проектов в культуре;
- программу инвестиционных проектов в здравоохранении;
- программу инвестиционных проектов в спорте;

Общая программа инвестиционных проектов Железнодорожного муниципального образования до 2031года (тыс. руб.) представлена в таблице.

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Финансовые потребности, тыс.руб. (без НДС)*									Источники финансирования	
			начало	окончание	на весь период 2017-2031 гг.	по годам							2028 - 2030		2031
						2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027	2031			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Дошкольное образовательное учреждение		2017	2031						200000				МБР ФБ, ОБ	
2.	начальная общеобразовательная школа (совмещенная с дошкольным учреждением)		2017	2031							200000			МБР ФБ, ОБ	
3.	Спортивный комплекс		2017	2031								180000		МБР ФБ, ОБ	
4.	Бассейн (в составе комплекса)		2017	2031									20000	МБР ФБ, ОБ	
5.	Плоскостные спортустройства		2017	2031			20000							МБР ФБ, ОБ	
6.	Банно-оздоровительный комплекс		2017	2031				30000						МБР ФБ, ОБ	
7.	Химчистка-прачечная		2017	2031					32000					МБР ФБ, ОБ	
8.	Пожарное депо		2017	2031						6000				МБР, ОБ	
9.	Спортивные залы		2017	2031							5000			МБР, ОБ, МБП	
10.	Культурно-досуговый центр		2017	2031									200000	МБР, ОБ, МБП	

11.	Отделение банка		2017	2031						5000 0				МБР,ОБ,МБП
-----	------------------------	--	------	------	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	-------------------

ФБ - федеральный бюджет, ОБ - областной бюджет, МБР - местный бюджет муниципального образования Усть-Илимский район, МБП - местный бюджет Железнодорожного муниципального образования, ВИ - внебюджетные источники.

Примечание: объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве или реконструкции каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ

Оценка результативности и эффективности программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы (подпрограммы) в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка эффективности предоставления государственной и муниципальной поддержки с точки зрения реализации государственной политики и достижения поставленных целей (осуществляется Министерством образования и науки Российской Федерации в установленном Правительством Российской Федерации порядке, высшими органами управления Иркутской области в установленном ими порядке, а также органами местного самоуправления Железнодорожного муниципального образования).

При оценке результативности используются контрольные целевые показатели, обеспечивающие измеримость поставленных целей и задач, при их выборе учитывается взаимосвязь поставленных стратегических целей и задач с целями и задачами, количественными целевыми показателями по каждому приоритетному направлению социально-экономического развития.

В качестве основных индикаторов изменения социально-экономического положения муниципального образования в результате реализации программных мероприятий, количественно характеризующих ход ее реализации по каждому приоритетному направлению развития, приняты показатели, установленные; Указом Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 г. №607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов», Распоряжением Правительства РФ от 11 сентября 2008 г. № 1313-р о реализации Указа; Рекомендации по разработке программы развития социальной инфраструктуры.

Основные прогнозные показатели развития социальной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования на период 2017-2031 годов приведены в таблице.

Таблица.

	Наименование объекта	Срок реализации	Примечание
1.	Дошкольное образовательное учреждение	2017-2021 гг.	280 мест
2.	начальная общеобразовательная школа (совмещенная с дошкольным учреждением)	2017-2021 гг.	420 мест
3.	Спортивный комплекс	2017-2021 гг.	0,6 тыс. м ² (площадь залов)
4.	Бассейн (в составе комплекса)	2017-2021 гг.	0,4 тыс. м ² (площадь зеркала воды)
5.	Плоскостные спортустройства	2017-2021 гг.	8,2 га
6.	Банно-оздоровительный комплекс	2017-2021 гг.	64 места
7.	Химчистка-прачечная	2017-2021 гг.	31,8/546 кг /смену

8.	Пожарное депо	2017-2021 гг.	
9.	Спортивные залы	2017-2031 гг.	0,7 тыс. м ² (площадь залов)
10.	Культурно-досуговый центр	2017-2031 гг.	380 мест
11.	Отделение банка	2017-2031 гг.	2 операц. места

8.УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ.

8.1. Ответственные за реализацию Программы.

Система управления Программой и контроль за ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Управление реализацией Программы осуществляет заказчик - администрация Железнодорожного муниципального образования.

Координатором реализации Программы является администрация Железнодорожного муниципального образования, которая осуществляет текущее управление программой, мониторинг и подготовку ежегодного отчета об исполнении Программы.

Координатор Программы является ответственным за реализацию Программы.

8.1.1.План-график работ по реализации Программы.

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется в 2 этапа:

1 этап - 2017-2021 гг.;

2 этап - 2022-2031 гг.

8.1.2.Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы.

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Железнодорожного муниципального образования является регулярный контроль ситуации в сфере социальной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов социальной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития социальной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии социальной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере социальной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Железнодорожного муниципального образования предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

9. ПОРЯДОК КОРРЕКТИРОВКИ ПРОГРАММЫ.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Железнодорожного муниципального образования по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы Железнодорожного муниципального образования с последующим утверждением решением Думы Железнодорожного муниципального образования.